

# PUNJABI Trucking

Vol.8 Issue 1, Jan - Mar 2025

ਟਰੱਕਰਾਂ ਦੀ ਬੁਲੰਦ ਆਵਾਜ਼

## The Future of Trucking in 2025

*A TRANSFORMATIONAL ERA*

*California to Repeal  
Polluting Trucks, Other  
Clean Air Regulations  
Ahead of Upcoming  
Trump's Administration*

OFFICIAL MAGAZINE OF



For Franchise Opportunity, please email us at [info@DrugTestingSites.com](mailto:info@DrugTestingSites.com)

WE DO

# DOT & NON-DOT Drug Testing

✓ Pre-Employment

✓ Random

✓ Post-Accident

✓ Reasonable Suspicion

✓ Breath Alcohol Test

*We can manage your Random Consortium*

(Over 10,000 Locations in USA)

**PRIME**  
DRUG TESTING

**CORPORATE OFFICE:**

143 Darcy Parkway,  
Lathrop, CA 95330

**209-417-6300**

[Lathrop@DrugTestingSites.com](mailto:Lathrop@DrugTestingSites.com)

**NEW LOCATIONS:**

**BAKERSFIELD, CA**

8500 Harris Rd Unit D  
Bakersfield, CA 93311

**661-833-3700**

[BFL@DrugTestingSites.com](mailto:BFL@DrugTestingSites.com)

**SNOHOMISH, WA**

16027 Broadway Ave,  
Snohomish WA 98296

**(206) 960-5854**

[SEA@DrugTestingSites.com](mailto:SEA@DrugTestingSites.com)

**GREENWOOD, IN**

98 S Park Blvd Building 2  
Greenwood, ID 46143

**317-900-1515**

[info2@TheDriverServices.com](mailto:info2@TheDriverServices.com)

**COMING SOON:** Fresno, CA

Prime DQ Files for all your driver hiring needs. [www.PrimeDQFiles.com](http://www.PrimeDQFiles.com) a full driver hiring software suite. Pull PSP & MVR reports with in the software.

# Golden State Peterbilt

## FRESNO

4390 SOUTH BAGLEY, AVE.  
FRESNO, CA 93725  
TEL (800) 462-1863

## PORTERVILLE

15243 ROAD 192  
PORTERVILLE, CA 93257  
TEL (800) 421-0117

## BAKERSFIELD

1450 SOUTH UNION AVE.  
BAKERSFIELD, CA 93307  
TEL (800) 936-4567



### 2024 PETERBILT 389

#### Day Cab

X15, 525 HP, 6 Spd,  
Air Trac Susp,  
14.6K FA, 46K RA  
Stk# 679379  
**Call for Pricing**

### 2024 PETERBILT 579 44" Low Roof Sleeper

X15, 500 HP 12 Spd,  
12.5K FA, 23K RA  
Stk# 679509  
**Call for Pricing**

### 2024 PETERBILT 579 Ultraloft 80" Sleeper

MX-13, 485 HP, 244" WB,  
13.2 K FA, 40 K RA  
1,607 miles  
Stk# 600945  
**\$179,950**

Join us in Welcoming our New  
Truck Sales Finance Manager

## Simranjit "Sim" Singh

Sim comes to us with 18 years of  
experience in the transportation industry  
and 3 years in commercial  
equipment finance.



[www.emtharp.com](http://www.emtharp.com)



## FROM THE EDITOR

**Raman S. Dhillon**

# THE ROAD AHEAD FOR TRUCKING IN 2025

As we enter 2025, the trucking industry is at a critical crossroads. Regulatory changes, technological advances, and evolving market demands are reshaping the landscape for carriers, drivers, and fleet owners. The choices made today will determine the direction of an industry that serves as the backbone of global commerce.

The California Air Resources Board (CARB) and other state-level initiatives are setting the tone for stricter environmental and operational standards. Starting this year, CARB's Advanced Clean Fleets (ACF) regulations require fleet operators to accelerate the transition to zero-emission vehicles (ZEVs). Additionally, New Jersey's doubling of liability insurance minimums to \$1.5 million reflects a broader push for heightened accountability and financial preparedness in the sector.

Autonomous trucking continues to spark debate. While it promises efficiency and cost savings, questions about safety, job displacement, and regulatory oversight

persist. The trucking industry must proactively engage with these challenges, ensuring that technology enhances human roles rather than replaces them.

The trucking industry's resilience is well-documented, but 2025 demands a new level of adaptability and innovation. Stakeholders must embrace a collaborative mindset, working together to navigate the regulatory and technological challenges ahead.

Policymakers should prioritize fairness and support for small operators. Companies must invest in sustainable practices and workforce development. Technology providers must focus on solutions that enhance rather than disrupt the industry's human element.

The road ahead is challenging but not insurmountable. By addressing these issues with foresight and unity, the trucking industry can secure a sustainable and prosperous future—one where progress and tradition coalesce to keep the world moving forward.



Official Magazine of:  
North America Punjabi Trucking Association

Published quarterly by Primetime Multimedia Company LLC  
**143 Darcy Parkway, Lathrop, CA 95330**  
Tel: 001 877 806 2525 | Email: [info@punjabitruckingusa.com](mailto:info@punjabitruckingusa.com)

All Rights Reserved. No material herein or portions thereof may be printed without the written consent of the publisher.

DISCLAIMER: Primetime Multimedia Company LLC assumes all advertisers to be reliable and responsible for any and all liability for their claims. The publisher reserves the right to refuse any advertisement it may find unfit for publication. The opinions expressed in articles and features are of the writers and may not be those of the publisher.

THE PUBLISHER ASSUMES NO RESPONSIBILITY OF ANY KIND.

### EDITOR

Raman S. Dhillon  
[press@punjabitruckingusa.com](mailto:press@punjabitruckingusa.com)

### CONTENT MANAGER

Rupinder Kaur

### ADVERTISING & SALES

Raman S. Dhillon  
[sales@punjabitruckingusa.com](mailto:sales@punjabitruckingusa.com)

### MAGAZINE LAYOUT

Ranjit Singh Bhamra

### GRAPHIC DESIGN

Orangebox Media Group

### TRANSLATIONS

Orangebox Media Group

### CONTRIBUTORS

Rhea Randhawa  
Pash Brar  
Michael Smith  
Ravinder Dhillon  
Rupinder Kaur

### CIRCULATION MANAGER

Jessie Dhillon



Transportation Management **REDEFINED**

**AI** *Freight Tech*



**TMS   ELD   DASHCAM**

Safety & compliance audit support

Back office support

+1(916)378 4747

[www.awako.ai](http://www.awako.ai)

[support@awako.ai](mailto:support@awako.ai)

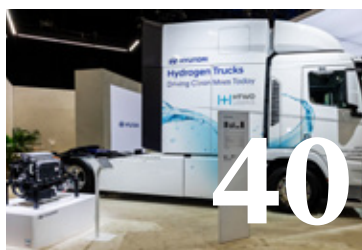
5701 Lonetree blvd, Suite #222, Rocklin CA 95765

# CONTENTS

Connect with Us



4 State Trucks .....	19
APNA Fuel Card .....	33
Automann.....	47
AWAKO.....	05
Axestrack .....	07
Big Rig Tires & Alignment .....	11
BP Lab Services .....	31
Champion Transport .....	29
CDL Jobs Guru .....	39
Golden State Peterbilt .....	03
Golden Land Trans. Insurance .....	21
Jagdeep Singh Insurance Agency .....	35
Kam-Way Transportation Inc .....	41
Load Broker 411 .....	23
Load Stop .....	46
Lotus Benefits Corp .....	15
Loves .....	35
NAPTA .....	41
Orangebox Media .....	24
Prime Drug Testing .....	02
Punjabi Trucking 360 .....	27
Raj Transport .....	13
Sidhu Truck Line .....	26
Singh Financing .....	37
Sunrise Trucking .....	34
Volvo Trucks .....	48



## ARTICLES

### 08

2025 ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦਾ ਭਵਿੱਖ: ਇੱਕ ਪਰਿਵਰਤਨਸ਼ੀਲ ਯੁੱਗ

### 14

Trump Picks PRO Act Supporter for Secretary of Labor

### 16

All Eyes on Texas Supreme Court Hearing on Werner Nuclear Verdict

### 18

A Second Trump Administration Draws Praise from Trucking Industry

### 22

Daimler to Pump \$285 Million into Detroit Diesel Corp.

### 31

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਨੇ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਟਰੱਕਾਂ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਫੰਡ ਵਿੱਚ \$34.9 ਮਿਲੀਅਨ ਜੋੜੇ

### 36

California to Repeal Polluting Trucks, Other Clean Air Regulations Ahead of Upcoming Trump's Administration

### 43

ਵੋਲਵੋ ਅਤੇ ਡੀਐਚਐਲ ਟੈਕਸਸ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨਾਲ ਮਾਲ ਢੋਣਗੇ

### 46

ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ ਫੈਲੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਪਰਾਧ

Next Gen Managed Control Tower Solution



• Gen-AI Powered Centralized Communication •



# 2025 ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦਾ ਭਵਿੱਖ: ਇੱਕ ਪਰਿਵਰਤਨਸ਼ੀਲ ਯੁੱਗ

2025 ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਇੱਕ ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ। ਆਟੋਮੋਸ਼ਨ, ਵਿਕਲਪ ਊਰਜਾ, ਅਤੇ ਡਿਜੀਟਲ ਲੋਜਿਸਟਿਕਸ ਵਿੱਚ ਤਰੱਕੀ ਦੇ ਨਾਲ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਨੂੰ ਮੁੜ ਆਕਾਰ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਟਰੱਕਿੰਗ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਵਿਕਸਤ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਗਲੋਬਲ ਕਾਮਰਸ ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਚੇਨ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਭੂਮਿਕਾ ਨੂੰ ਮੁੜ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

## 1. ਆਟੋਮੋਸ਼ਨ ਅਤੇ ਆਟੋਨੋਮਸ ਵਾਹਨ

2025 ਤੱਕ ਟਰੱਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਆਟੋਨੋਮਸ ਵਾਹਨਾਂ (AVs) ਦੀ ਵੱਧ ਰਹੀ ਅਪਣਤਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਮਨੁੱਖੀ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰ ਟਰੱਕ ਭਵਿੱਖ ਦਾ ਮੌਲਿਕ ਪੱਥਰ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ, ਉੱਨਤ ਡਰਾਈਵਰ-ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ (ADAS) ਨਾਲ ਲੈਸ ਅਰਧ-ਆਟੋਨੋਮਸ ਟਰੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਵਿਆਪਕ ਹਨ। ਇਹ ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਬਾਲਣ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਥਕਾਵਟ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਟੇਸਲਾ, ਡੈਮਲਰ ਅਤੇ ਵੋਲਵੋ ਸਮੇਤ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਨਿਰਮਾਤਾ ਆਪਣੀਆਂ ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰੀ ਤਕਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਟਰੱਕਿੰਗ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਰੂਟਾਂ 'ਤੇ, ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨੂੰ ਛੇਤੀ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਦੇਖ ਰਹੀ ਹੈ - ਇੱਕ ਲੀਡ ਵਾਹਨ ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਈ ਡਰਾਈਵਰ ਰਹਿਤ ਟਰੱਕ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਮਾਡਲ ਲੀਡ ਟਰੱਕ ਵਿੱਚ ਮਨੁੱਖੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰਦਾ ਹੈ।

## 2. ਵਿਕਲਪਕ ਊਰਜਾ ਵੱਲ ਬਦਲਾਅ

2025 ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਸਥਿਰਤਾ ਸਭ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਹੋਵੇਗੀ। ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਵਿਕਲਪਕ ਊਰਜਾ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ, ਕਾਰਬਨ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਟਰੱਕ: Tesla, i Rivan, ਅਤੇ BYD ਵਰਗੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੇ ਰਵਾਇਤੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਟਰੱਕ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇਹ ਟਰੱਕ ਹੁਣ ਸ਼ਹਿਰੀ ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਲੋਜਿਸਟਿਕਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਮ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸੀਮਤ ਰੇਂਜ ਇੱਕ ਰੁਕਾਵਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।

ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਫਿਊਲ ਸੈੱਲ: ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਇੱਕ ਵਿਹਾਰਕ ਵਿਕਲਪ ਵਜੋਂ ਉੱਭਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਤੇਜ਼ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਲੰਬੀ ਰੇਂਜ ਦੇ ਨਾਲ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ

ਟਰੱਕਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਹੱਲ ਹੈ।

ਬਾਇਓਫਿਊਲ ਅਤੇ ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਡੀਜ਼ਲ: ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਡੀਜ਼ਲ ਵਰਗੇ ਪਰਿਵਰਤਨਸ਼ੀਲ ਈਥਨ ਇੱਕ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਅਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਅਜੇ ਵੀ ਵਿਕਸਤ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

## 3. ਡਿਜੀਟਲ ਪਰਿਵਰਤਨ ਅਤੇ ਸਮਾਰਟ ਲੋਜਿਸਟਿਕਸ

2025 ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦਾ ਡਿਜੀਟਲੀਕਰਨ ਨਵੀਆਂ ਉਚਾਈਆਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ ਹੈ, ਡਾਟਾ-ਅਧਾਰਿਤ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ ਨੇ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ:

IoT ਅਤੇ ਟੈਲੀਮੈਟ੍ਰਿਕਸ: ਸੈਂਸਰ ਅਤੇ IoT ਯੰਤਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਿਹਤ, ਕਾਰਗੋ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ, ਅਤੇ ਫਿਟ ਕੁਸ਼ਲਤਾ 'ਤੇ ਰੀਅਲ-ਟਾਈਮ ਡੇਟਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਬਿਹਤਰ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੇ ਕਾਰਜਕ੍ਰਮ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਡਾਊਨਟਾਈਮ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਆਈ-ਚਾਲਿਤ ਓਪਟੀਮਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ: ਆਰਟੀਫੀਸ਼ੀਅਲ ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਸ ਹੁਣ ਲੋਜਿਸਟਿਕਸ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ। ਆਈ-ਚਾਲਿਤ ਪਲੇਨਫਾਰਮ ਰੂਟਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣ, ਬਾਲਣ ਦੀ ਖਪਤ ਘਟਾਉਣ, ਅਤੇ ਮੰਗ ਦੇ ਰੁਝਾਨਾਂ ਦੀ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਸ਼ਾਲ ਡੇਟਾਸੈਟਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਲਈ ਬਲਾਕਚੇਨ: ਬਲਾਕਚੇਨ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਮਾਲ ਦੇ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਮਾਰਟ ਕੰਟਰੈਕਟ ਭੁਗਤਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸ਼ਿਪਰਾਂ ਅਤੇ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਵਾਦਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।

## 4. ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਕਮੀ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨਾ

ਆਟੋਮੋਸ਼ਨ ਤਰੱਕੀ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ 2025 ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਘਾਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਚੁਣੌਤੀ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਕੰਪਨੀਆਂ ਕਈ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਅਪਣਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ:

ਲਚਕਦਾਰ ਕੰਮ ਦੇ ਮਾਡਲ: ਸੁਧਰੀ ਸਮਾਂ-ਸਾਰਣੀ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਰਸਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ-ਜੀਵਨ ਦਾ ਬਿਹਤਰ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ: ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਤਨਖਾਹ, ਲਾਭ, ਅਤੇ ਉੱਨਤ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨਵੀਂ ਪ੍ਰਤਿਭਾ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਵਧੀਆਂ ਭੂਮਿਕਾਵਾਂ: ਆਟੋਮੋਸ਼ਨ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਦੇ ਨਾਲ, ਡਰਾਈਵਰ ਖੁਦਮੁਖਤਿਆਰ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਭੂਮਿਕਾਵਾਂ ਵੱਲ ਪਰਿਵਰਤਨ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

## 5. ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਵਿਕਾਸ 2025 ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰਾਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਨਵਾਂ ਰੂਪ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਹਿਮ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ:

ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਫਰੇਮਵਰਕ: ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਟੋਨੋਮਸ ਵਾਹਨਾਂ, ਨਿਕਾਸ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਜੀਟਲ ਪਾਲਣਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਲਈ ਸਪੱਸ਼ਟ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਨਿਵੇਸ਼: ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ, ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਰਿਫਿਊਲਿੰਗ ਨੈੱਟਵਰਕ ਅਤੇ ਸਮਾਰਟ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਵੇਸ਼ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਆਧੁਨਿਕੀਕਰਨ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

## 6. ਅੱਗੇ ਚੁਣੌਤੀਆਂ

ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਦਯੋਗ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਬਾਕੀ ਹਨ: ਉੱਚ ਲਾਗਤਾਂ: ਆਟੋਨੋਮਸ ਅਤੇ ਵਿਕਲਪਕ ਊਰਜਾ ਟਰੱਕਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ, ਜੋ ਛੋਟੇ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਲਈ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਟੈਕਨੋਲੋਜੀਕਲ ਏਕੀਕਰਣ: ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਸਹਿਜੇ ਹੀ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਮੁਹਾਰਤ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਾਈਬਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀਆਂ ਧਮਕੀਆਂ: ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਡਿਜੀਟਲ ਹੁੰਦੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਸਾਈਬਰ ਹਮਲਿਆਂ ਤੋਂ ਡੇਟਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਚਿੰਤਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਹੈ।

## 7. ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਝਲਕ

2025 ਤੱਕ, ਟਰੱਕਿੰਗ ਹੁਣ ਸਿਰਫ਼ ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਪੁਆਇੰਟ ਆ ਫ਼ੋਮ ਤੋਂ ਭ ਤੱਕ ਲਿਜਾਣ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ; ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੁਸ਼ਲਤਾ, ਟਿਕਾਉ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਉਦਯੋਗ ਵਿਸ਼ਵ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਦਾ ਇੱਕ ਅਧਾਰ ਹੈ, ਵਿਕਾਸਸ਼ੀਲ ਮੰਗਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਨਵੀਨਤਾ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਅੱਗੇ ਦੇਖਦੇ ਹਾਂ, ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੀ ਚਾਲ ਬੇਮਿਸਾਲ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਯੁੱਗ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ, ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਚਤੁਰਾਈ ਦੇ ਨਾਲ, ਅੱਗੇ ਦਾ ਰਾਹ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਸਮਾਜ ਲਈ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਵਾਅਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਬਲਕਿ ਤਬਦੀਲੀ ਵਾਲਾ ਹੈ।





## NAPTA MISSION STATEMENT

NAPTA promotes professional growth, prosperity, education, training, highway and driver safety for our members. We advocate the highest standards of service, conduct, safe, efficient and profitable trucking industry across all sectors and industry types, regardless of size, domicile or type of operation.

## INTRODUCING NEW VENDORS



AWAKO



**MICHELIN**

**ORDP**  
Powered by TicketRX

**Drivewyze**  
By Fleetworthy

**AXESTRACK**



Prime DQ Files for all your driver hiring needs. [www.PrimeDQFiles.com](http://www.PrimeDQFiles.com) a full driver hiring software suite. Pull PSP & MVR reports with in the software.

join now [www.GoNAPTA.org](http://www.GoNAPTA.org)

For more information, call at (877) 622-1313 or email us at [info@gonapta.org](mailto:info@gonapta.org)



[www.facebook.com/gonapta](http://www.facebook.com/gonapta)



# The Future of Trucking in 2025: A Transformational Era

The trucking industry in 2025 stands on the cusp of a technological and economic transformation. With advancements in automation, alternative energy, and digital logistics reshaping the landscape, trucking is not just evolving but redefining its role in global commerce and supply chain management.

## 1. Automation and Autonomous Vehicles

One of the most significant shifts in trucking by 2025 is the growing adoption of autonomous vehicles (AVs). While fully autonomous trucks operating without human intervention remain a future milestone, semi-autonomous trucks equipped with advanced driver-assistance systems (ADAS) are already widespread. These vehicles enhance safety, optimize fuel efficiency, and reduce driver fatigue.

Major manufacturers, including Tesla, Daimler, and Volvo, continue to refine their autonomous technologies. Long-haul trucking, particularly

on predictable interstate routes, is seeing early adoption of autonomous convoys—a lead vehicle followed by several driverless trucks. This model maximizes efficiency while retaining human oversight in the lead truck.

## 2. The Shift to Alternative Energy

Environmental sustainability will be at the forefront of trucking in 2025. Governments and industries worldwide are working to reduce carbon emissions, pushing the adoption of alternative energy sources.

**Electric Trucks:** Companies like Tesla, Rivian, and BYD have introduced electric trucks capable of competing with traditional diesel-powered vehicles. These trucks are now a common sight in urban and regional logistics, where their limited range is less of a constraint.

**Hydrogen Fuel Cells:** For long-haul operations, hydrogen-powered trucks are emerging as a viable alternative. With faster refueling times and longer ranges compared to electric vehicles,

hydrogen technology is a promising solution for heavy-duty trucking.

**Biofuels and Renewable Diesel:** Transitional fuels like renewable diesel continue to play a role, especially in regions where electric and hydrogen infrastructure is still developing.

## 3. Digital Transformation and Smart Logistics

The digitalization of trucking has reached new heights in 2025, with data-driven technologies improving every aspect of the industry:

**IoT and Telematics:** Sensors and IoT devices provide real-time data on vehicle health, cargo conditions, and route efficiency. This ensures better maintenance schedules, reduces downtime, and enhances customer satisfaction.

**AI-Driven Optimization:** Artificial intelligence is now central to logistics planning. AI-powered platforms analyze vast datasets to optimize routes, reduce fuel consumption, and

forecast demand trends.

**Blockchain for Transparency:** Blockchain technology is being used to enhance transparency and security in freight transactions. Smart contracts streamline payments and reduce disputes between shippers and carriers.

#### 4. Addressing the Driver Shortage

Despite automation advancements, the industry still faces a driver shortage in 2025. To address this challenge, companies are adopting several strategies:

**Flexible Work Models:** Improved scheduling and shorter routes allow drivers to maintain a better work-life balance.

**Incentives and Training:** Competitive pay, benefits, and advanced training programs are helping attract new talent.

**Augmented Roles:** With automation handling repetitive tasks, drivers are transitioning to roles

focused on overseeing and managing autonomous systems.

#### 5. Regulatory and Infrastructure Developments

Governments are playing a crucial role in shaping the trucking industry. In 2025:

**Regulatory Frameworks:** Clear regulations for autonomous vehicles, emissions standards, and digital compliance systems have been implemented to ensure safety and sustainability.

**Infrastructure Investments:** Significant investments in charging stations, hydrogen refueling networks, and smart highways support the industry's modernization.

#### 6. Challenges Ahead

While the industry is advancing rapidly, challenges remain:

**High Costs:** The initial investment in autonomous and alternative energy trucks is significant, creating barriers

for smaller operators.

**Technological Integration:** Seamlessly integrating new technologies into existing systems requires time and expertise.

**Cybersecurity Threats:** As trucking becomes increasingly digital, protecting data and systems from cyberattacks is a growing concern.

#### 7. A Glimpse into the Future

By 2025, trucking is no longer just about moving goods from point A to B; it's about doing so efficiently, sustainably, and transparently. The industry is a cornerstone of the global economy, driving innovation while adapting to evolving demands.

As we look ahead, the trajectory of trucking suggests an era of unprecedented change. With technology, sustainability, and human ingenuity at the helm, the road ahead is not only promising but transformative for the industry and society at large.

# BIGRIG

**TIRES & ALIGNMENT**

**Ramanpreet Singh**  
email: [bigrigtiresandalignment@gmail.com](mailto:bigrigtiresandalignment@gmail.com)

**CALL : 559-499-0195**



**NAPTA**  
Education - Service - Support



**MICHELIN**



**BRIDGESTONE**



**FIRESTONE**



**YOKOHAMA**

**Authorized Dealer for**



**FREE\***

**ALIGNMENT & INSTALLATION OF 10 TIRES**

\*PURCHASE OF 10 TIRES IS MUST. CONDITIONS APPLY

**Truck & Trailer Repairs & Alignment**

**Shocks - Brakes - New & Used Tires**

**CALL : 559-905-9595**

**2881 E Jensen Ave. Fresno CA 93706**



## ਟਰੰਪ ਨੇ ਲੇਬਰ ਸਕੱਤਰ ਲਈ PRO ਐਕਟ ਸਮਰਥਕ ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ

ਮੈਕ੍ਰੋਟਿਕ ਪਾਰਟੀ ਦੀ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਵਿਰੋਧਤਾ ਵਾਲੇ ਕਈ ਵਿਵਾਦਪੂਰਨ ਕੈਬਨਿਟ ਚੋਣਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਨਵੇਂ ਚੁਣੇ ਗਏ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਡੋਨਲਡ ਟਰੰਪ ਨੇ ਲੇਬਰ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਕਮਾਨ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਓਰੇਗਨ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਬਕਾ ਕਾਂਗਰਸਵਰਮੈਨ ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਯੂਨੀਅਨ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਦੀ ਸਮਰਥਕ ਲੱਗਦੀ ਹੈ।

ਰਿਪਬਲਿਕਨ ਲੋਰਾ ਚਾਵੇਜ਼-ਡੀਰੀਮਰ ਨੇ ਨਵੰਬਰ ਵਿੱਚ ਹਾਊਸ ਆਫ ਰਿਪ੍ਰੇਜ਼ੇਂਟੇਟਿਵਜ਼ ਵਿੱਚ 5ਵਾਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸੀਟ ਲਈ ਆਪਣੀ ਦੁਬਾਰਾ ਚੋਣ ਦੀ ਮੁਹਿੰਮ ਹਾਰ ਗਈ ਸੀ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੁਝ ਯੂਨੀਅਨਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੀ।

ਉਹ ਫ੍ਰੋ ਐਕਟ (ਪ੍ਰੋਟੈਕਟਿੰਗ ਦ ਰਾਈਟ ਟੂ ਆਰਗੇਨਾਈਜ਼ ਐਕਟ) ਦੀ ਜੋਸ਼ੀਲੀ ਸਮਰਥਕ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਗਿੱਗ ਵਰਕਰਾਂ ਨੂੰ, ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਯੂਨੀਅਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਫ੍ਰੋ ਐਕਟ ਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਅਭ 5 ਦਾ ਫੈਡਰਲ ਵਰਜਨ ਕਿਹਾ ਹੈ।

ਮਾਰਚ ਵਿੱਚ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਤੋਂ ਰਿਪਬਲਿਕਨ ਕਾਂਗਰਸਮੈਨ ਡੋਰਲ ਇਸਾ ਨੇ ਫ੍ਰੋ ਐਕਟ ਬਾਰੇ ਕਿਹਾ, "ਇਹ ਐਕਟ ਹਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ AB5 ਨੂੰ ਲੈ ਆਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨੇ ਆਜ਼ਾਦ ਕੰਟਰੈਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕ ਕੇ ਕਈ ਨੌਕਰੀਆਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ।

AB5 ਵਰਗੇ ਨੌਕਰੀ-ਨਾਸ਼ਕ ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਫੈਲਾਉਣਾ ਇੱਕ ਰਾਜ ਦੀ ਗਲਤੀ ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਸੰਕਟ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ।"

ਫ੍ਰੋ ਐਕਟ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਾਈਡਨ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦਾ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਮਰਥਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਸੀ, ਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਹੋ ਗਿਆ ਪਰ ਸੈਨੇਟ ਵਿੱਚ ਫਿਲੀਬਸਟਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਰੋਕ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਲੁਈਜ਼ੀਆਨਾ ਤੋਂ ਰਿਪਬਲਿਕਨ ਸੈਨੇਟਰ ਬਿਲ ਕੈਸੀਡੀ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਜੇਕਰ ਯੂਨੀਅਨਾਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨ ਦਿਵਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਯੂਨੀਅਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਲਈ ਫਾਇਦੇਮੰਦ ਹੈ, ਤਾਂ ਫਿਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਜ਼ਾਦ ਕੰਟਰੈਕਟਰ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਫ੍ਰੋ

ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਇਹ ਨੀਤੀ 2.7 ਕਰੋੜ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਰੋਜ਼ੀ-ਰੋਟੀ ਕਮਾਉਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਚੁਣਨ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਖੋਹ ਲਵੇਗੀ। ਕਿਉਂ? ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਰੀ ਜਾਂ ਦਬਾਅ ਵਾਲੀ ਯੂਨੀਅਨੀਕਰਨ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।"

ਚਾਵੇਜ਼-ਡੀਰੀਮਰ ਨੇ ਇੱਕ ਬਿੱਲ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ ਜੋ ਪਬਲਿਕ-ਸੈਕਟਰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਓਰਟੀ ਲਾਭਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਸੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰੀ ਪੈਨਸ਼ਨ ਲਾਭ ਮਿਲਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਵੀ ਰਿਪਬਲਿਕਨਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ।

ਕੁਝ ਲੇਬਰ ਨੇਤਾ ਇਸ ਚੋਣ ਬਾਰੇ ਸ਼ੱਕੀ ਹਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਹੈ ਕਿ ਟਰੰਪ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕਾਰਜਕਾਲ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਦੋਸਤਾਨਾ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਟੀਮਸਟਰਜ਼ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਸੀਨ ਓ'ਬ੍ਰਾਇਨ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਸਮਰਥਨ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਕੰਪੈਕਟ ਮੈਗਜ਼ੀਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਨਲਾਈਨ ਐਡੀਟੋਰੀਅਲ ਵਿੱਚ ਓ'ਬ੍ਰਾਇਨ ਨੇ ਲਿਖਿਆ, "ਹਾਲਾਂਕਿ ਟੀਮਸਟਰਜ਼ ਨੇ ਚਾਵੇਜ਼-ਡੀਰੀਮਰ ਨਾਲ ਹਰ ਚੀਜ਼ 'ਤੇ

ਸਹਿਮਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ, ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਅਸਲ ਜੰਗਜੂ ਵਜੋਂ ਸਾਬਤ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਕਾਂਗਰਸ ਵਿੱਚ, ਉਹ ਫ੍ਰੋ ਐਕਟ ਨੂੰ ਸਹਿ-ਸਪਾਂਸਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਿਰਫ ਤਿੰਨ ਰਿਪਬਲਿਕਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ— ਇਹ ਐਕਟ ਸਾਡੀ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਇੱਕ ਉੱਚ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਅਮਰੀਕੀ ਲੇਬਰ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਦਹਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਚਲੀ ਆ ਰਹੀ ਯੂਨੀਅਨ-ਵਿਰੋਧੀ ਪ੍ਰਵਿਰਤੀ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਹੈ।"

ਚਾਵੇਜ਼-ਡੀਰੀਮਰ ਨੂੰ ਲਿਬਰਲ ਸੈਨੇਟਰ ਐਲਿਜ਼ਾਬੈਥ ਵਾਰਨ (ਡੀ-ਮੈਸਾਚੂਸੇਟਸ) ਤੋਂ ਵੀ ਸ਼ਲਾਘਾ ਮਿਲੀ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਜੇਕਰ ਚਾਵੇਜ਼-ਡੀਰੀਮਰ ਲੇਬਰ ਸਕੱਤਰ ਵਜੋਂ ਯੂਨੀਅਨਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਇਸ ਅਹੁਦੇ ਲਈ ਇੱਕ ਮਜ਼ਬੂਤ ਉਮੀਦਵਾਰ ਹੈ।"

ਵਾਰਨ ਨੇ ਆਗੇ ਕਿਹਾ, "ਪਰ ਇਹ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ ਇੱਕ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਹੈ: ਕੀ ਟਰੰਪ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਖੜੇਗਾ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਦਾਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਰਿਪਬਲਿਕਨ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੇ ਵਿਰੋਧ ਦੇ ਅੱਗੇ ਝੁਕੇਗਾ? ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਰਿਪਬਲਿਕਨ ਸੈਨੇਟਰਾਂ ਨੇ ਯੂਨੀਅਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਖੜੇ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਟਰੰਪ ਦੇ

ਲੇਬਰ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ ਨੂੰ ਰੋਕ ਦਿੱਤਾ, ਤਾਂ ਇਹ ਦਿਖਾਏਗਾ ਕਿ ਪਾਰਟੀ ਦਾ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਸਮਰਥਨ ਸਿਰਫ ਦਿਖਾਵਾ ਹੈ।"

ਓਰੇਗਨ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਯੂਨੀਅਨ SEIU (ਸਰਵਿਸ ਐਮਪਲਾਈਜ਼ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਯੂਨੀਅਨ) ਨੇ ਕਾਂਗਰਸ ਲਈ ਡੀਰੀਮਰ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ। ਇੱਕ ਬਿਆਨ ਵਿੱਚ, ਸ਼ਊ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਓਰੇਗਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਊ ਨੇ ਚਾਵੇਜ਼-ਡੀਰੀਮਰ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਤਜਰਬਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸਾਡੇ 85,000 ਮੈਂਬਰਾਂ ਨਾਲ ਸਿੱਧਾ ਜੁੜਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਲੇਬਰ ਸਕੱਤਰ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਸਫਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਉਹ ਓਰੇਗਨ ਦੀਆਂ ਯੂਨੀਅਨਾਂ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਚੋਣੀ ਵਾਅਦਿਆਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗੀ।"

ਚਾਵੇਜ਼-ਡੀਰੀਮਰ ਹਾਊਸ ਆਫ ਰਿਪ੍ਰੇਜ਼ੇਂਟੇਟਿਵਜ਼ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਓਰੇਗਨ ਦੇ ਹੈਪੀ ਵੈਲੀ ਦੀ ਮੇਅਰ ਸੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇੱਕ ਹੈਲਥਕੇਅਰ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵੀ ਚਲਾਇਆ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਨੈਟਵਰਕ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ। ਉਹ ਇੱਕ ਟੀਮਸਟਰ ਦੀ ਧੀ ਹੈ।



**We Provide Effective Trucking Solution**

- ✓ Dry Van Services
- ✓ Refrigerated Shipping
- ✓ Flatbed Shipping
- ✓ Specialized Transportation
- ✓ Warehouse Services

*Delivering Excellence on Every Mile*

Always Hiring Professional Drivers



CONTACT US:

info@rajtransport.us

+1 209 730 0000

Manteca, California, United States



# Trump Picks PRO Act Supporter for Secretary of Labor

**A**mid a slew of controversial cabinet choices with staunch Democratic opposition, newly elected President Donald Trump has picked a seemingly pro-union, pro-worker former congresswoman from Oregon to helm the Department of Labor.

Republican Laura Chavez-DeRemer lost her bid for reelection to the 5th District seat in the House of Representatives in November despite some union support. She was an enthusiastic backer of the PRO

Act (Protecting the Right to Organize Act) which allows workers, especially gig workers, to organize more easily. Some have labeled the PRO Act a federal version of California’s AB 5.

In March, Rep. Darrell Issa (R-California) said of the PRO Act, “Even worse, the PRO Act will bring to every state California’s AB 5, which destroyed numerous jobs by denying work to independent contractors. To take a reckless job killer like AB 5 and extend it across America is to make one state’s mistake the entire nation’s

crisis.”

The PRO Act, which had strong support from the Biden Administration, passed the House but was killed by a filibuster in the Senate. Senator Bill Cassidy (R-Louisiana) said, “If unions can convince workers that it is in their best interest to join a union, then they shouldn’t need changes to the independent contractor definition. This policy included in the PRO Act would take away the ability of 27 million workers to choose how to earn a living. Why? To make them susceptible to forced or coerced

unionization.”

Chavez-DeRemer sponsored a bill that would protect public-sector workers from having their Social Security benefits cut because they receive government pension benefits. That proposal also lacked Republican support.

Some labor leaders remain skeptical of the choice as they remember that Trump’s first term was not particularly friendly toward labor. Teamsters President Sean O’Brien, however, has given her full-throated support.

In a recent online editorial, O’Brien wrote in Compact Magazine, “While the Teamsters haven’t agreed on everything with Chavez-DeRemer, she has shown herself to be a real fighter for working people. In Congress, she is one of only three

Republicans to co-sponsor the PRO Act—one of our union’s top priorities, aimed at reversing the decades-long anti-union drift of American labor law.”

Chavez-DeRemer also drew tentative praise from liberal Senator Elizabeth Warren (D-Massachusetts), who said, “If Chavez-DeRemer commits as labor secretary to strengthen labor unions and promote worker power, she’s a strong candidate for the job.”

Warren went on to say, “But this nomination is an early test: will Trump stand strong with workers or bow down to his corporate donors and the Republican establishment’s opposition? And if Republican Senators block Trump’s labor nominee for standing with unions, it will show that the party’s support for workers is

all talk.”

The SEIU (Service Employees International Union), the largest union in Oregon, did not endorse DeRemer for Congress. In a statement, SEIU said, “SEIU in Oregon has had very little experience working with Ms. Chavez-DeRemer since she has declined to engage directly with our 85,000 members. If she is successful in her appointment to secretary of labor, we look forward to her keeping her campaign promises of supporting Oregon’s unions and working families.”

Chavez-DeRemer was the mayor of Happy Valley, Oregon before ascending to the House of Representatives. She also ran a healthcare business and founded a network of medical clinics. She is the daughter of a Teamster.

## OCCUPATIONAL ACCIDENT COVERAGE for Owner Operators and 1099 Employees



## CHECK OUT OUR PROGRAM

Benefits Included: AD&D, Accident Medical Expense,  
Temporary & Permanent Disability and Emergency Travel,  
Optional Contingent Liability, & More.

Multiple Coverage Levels - Nationwide - ‘A’ Rated Carriers



1(855) GoLotus (465-6887) | 805-915-4770  
1919 Williams Street, Ste 301, Simi Valley CA 93065

CA LICENSE # OM73517

[www.lotusbenefits.com](http://www.lotusbenefits.com)

[info@lotusbenefits.com](mailto:info@lotusbenefits.com)



LOTUS BENEFITS CORP.



# All Eyes on Texas Supreme Court Hearing on Werner Nuclear Verdict

**A**ll Eyes on Texas Supreme Court Hearing on Werner Nuclear Verdict

Many in the trucking industry are following a case in the Texas Supreme Court involving the nuclear verdict against Werner Enterprises that held

the company liable for \$100 million in damages because of a crash on an icy Texas interstate ten years ago.

In 2014, a pickup truck driving about 60 mph on Interstate 20 near Odessa, Texas crossed a 42-foot grass median and collided with a

Werner truck traveling in the opposite direction, causing the death of a seven-year-old boy and injuries to three others. The driver of the truck could not avoid the crash.

In the trial held in 2018, a jury ruled that Werner was 70% responsible for



the death and injuries, the driver of the pickup was 16% responsible and the Werner driver was 14% responsible. The \$100 million verdict was one of the largest in trucking history. The award was upheld in 2023 by a Texas court of appeals.

A recent verdict against a trucking company that no longer exists topped \$125 million in damages in November of last year. Nuclear verdicts have been happening more often to trucking companies. A nuclear verdict is when a jury grants an award exceeding \$10 million, often in personal injury or wrongful death lawsuits.

In oral arguments, Werner attorney Thomas Wright contended the jury in the case “deviated from previous rulings and for the first time has held that a driver in his own lane, under control of his vehicle, is liable when somebody on the opposite side of an interstate highway loses control, spins out, crosses over a 30-foot median—plus the shoulders—and runs in to the driver in his own lane with no time to react.”

Werner has argued for ten years that the driver was not responsible and could do nothing about the death of the young boy or the injuries to the others. In the trial, however, attorneys for the plaintiff argued the Werner driver was going too fast, considering the conditions.

The driver was going 50 mph, but a National Weather Service Winter Storm Warning on black ice had been issued for I-20. Attorneys argued he should have been going no faster than 15 mph. They further argued the driver owed it to the family to go slower or get off the road completely given the conditions.

During arguments, Wright said, “It’s certainly foreseeable that somebody in the next lane could come into your lane, but you cannot

realistically travel down the highway in any kind of weather if you have to anticipate that somebody might, without warning, leave the interstate lane 30 feet across. I mean, that’s why they built the interstate highway system, to keep these cars separated, and spin out and come into your lane with less than two seconds for you to react.”

Wright argued the Werner driver only owed a legal responsibility to the drivers in his own lane. He said the driver “was driving less than the speed limit. He was under control of his truck” and there was no way he

could anticipate a car coming across the median directly at his truck. He had less than two seconds to react.

The American Trucking Associations and the U.S. Chamber of Commerce have argued the decision was unfair. Some analysts believe the verdict will be reversed, especially since the court is made up of mostly conservative Republicans who usually side with business. If the verdict stands, it could lead to motor carriers implementing requirements such as speed limiters for bad weather conditions.

## ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ DMV ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਹੋਲਡ  
ਅਤੇ ਇੰਫੋਰਸਮੈਂਟ ਐਕਸ਼ਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ,  
ਕਲੀਨ ਟਰੱਕ ਚੈੱਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।



[arb.ca.gov/CleanTruckCheck](http://arb.ca.gov/CleanTruckCheck)



# A Second Trump Administration Draws Praise from Trucking Industry

While the nation as a whole has a mixture of euphoria and dread over the election of Donald Trump as U.S. president, trucking industry stakeholders had mostly positive reactions to the outcome. Trump is only the second president in history to be elected again after being defeated in his first reelection bid.

One area that will certainly change with Trump’s election that will affect trucking is in environmental regulation. In its efforts to fight climate change, President Joe Biden’s administration had set in motion sweeping changes to U.S. emissions standards and had pushed adoption of electric trucks.

Trump is most certainly going to roll back those regulations which could lower costs for trucking firms. His administration will curtail the EPA’s planned third-phase heavy-duty

greenhouse gas emissions standards (GHG3). He has also had very little good to say about electric vehicles despite Tesla mogul Elon Musk campaigning for him.

Another area that could be helpful for trucking is Trump’s plans for tariffs. Tariffs will certainly spur short term growth as retail shippers look to fill warehouses with goods ahead of tariff implementation. Long term is a question, but if America makes more goods at home as is the intended goal of tariffs, trucks will be the way to move those goods.

Yet another area that could change is that the Federal Motor Carriers Safety Administration (FMCSA) will put the brakes on any discussions of implementing speed limiters. The agency has not yet put forth such a policy but may have gone ahead with it during

another Democratic administration.

On labor, industry leaders are hopeful, but may line up against Trump’s current choice for Secretary of Labor. Laura Chavez-DeRemer, a former congresswoman from Oregon, was one of only a handful of Republican members of the House of Representatives who supported the PRO Act, which many have likened to California’s AB 5 that drew widespread criticism from trucking organizations.

### Statement from ATA

American Trucking Associations (ATA) President Chris Spear likes Trump’s focus on a slower approach to emissions standards.

In a statement, Spear said, "President Trump made trucking a priority throughout his first term and partnered with us to enact policies that

strengthened the supply chain, grew the economy, and delivered for all Americans.”

Spear also said, “His second term offers an historic opportunity to build upon that record and show why the best approach to governing is one paved by common sense. That begins by replacing EPA's electric-truck rule with national emission standards that are technologically achievable and account for the operational realities of our essential industry.”

**Statement from OOIDA**

Likewise, the Owner Operator Independent Drivers Association (OOIDA) applauded Trump’s election.

“OOIDA and the 150,000 small business truckers we represent congratulate Donald Trump and J.D. Vance on their resounding victory,” said OOIDA President Todd Spencer.

“We look forward to working with the Trump Administration and congressional allies to advance a pro-trucker agenda, which includes expanding truck parking, stopping unworkable environmental mandates, and preventing a dangerous speed limiter mandate,” continued Spencer.

**Statement from TCA**

The Truckload Carriers Association also chimed in about Trump’s election, saying in a statement, “Our nation has spoken, and TCA congratulates our 47th President Donald J Trump on his decisive victory in the general election.”

TCA further said, “As an association, we look forward to working with his administration and the next Congress to advance the priorities that our truckload membership has identified as important to keeping America moving.”

**Fight Against Current EPA Emissions Standards**

During his first term, Trump did fight some states, particularly California, on emissions with mixed results. Some analysts believe the move toward low or zero emissions trucks

is a genie already out of the lamp, especially since many manufacturers have pledged to continue lowering emissions on their products.

Any move by the federal government to roll back standards will likely be met by state regulations such as those put forth by the California Air Resources Board. California’s state government has already said it will fight any mandates from the Trump Administration on environmental regulations.

In an interview before the election, Michael Young, Daimler Truck North America product marketing manager, said, “Should the Administration change, we’re likely to see changes on the 2027 [EPA and GHG emissions] rules, and some of those impacts, and frankly, some of them are needed. But if we do see the Administration change, we could also see more states rushing to adopt some of the different rules. So, what route is better is a toss-up.”

# 15% OFF

YOUR FIRST PURCHASE

Use Code: **PT15Q125**

Expires 04/30/2025





Scan QR Code To Visit Our Website

## YOUR ONE STOP SHOP

Truck & Trailer Parts When You Need Them!

			
<b>Bumpers</b>	<b>Cargo Control</b>	<b>Engine Cooling</b>	<b>Exhausts</b>
			
<b>Fuel Tanks</b>	<b>Hoods &amp; Grilles</b>	<b>Lighting</b>	<b>Visors</b>



WWW.4STATETRUCKS.COM

888.875.7787    JOPLIN, MISSOURI    I-44 AT EXIT 4



# Transition to EVs Faces Uncertain Future Under Trump

## Transition to EVs Faces Uncertain Future Under Trump

For the last four years, the Biden Administration has sought to begin the costly transition away from internal combustion engines toward low and zero emission vehicles. That effort may be at an end as Donald Trump ascends to the presidency again. Trump has often criticized electric vehicles and renewable energy.

Many of the initiatives put forth by Biden will probably go away, including the Environmental Protection Agency's

recently introduced final rule on Greenhouse Gas Emissions Standards for Heavy-Duty Vehicles Phase 3 that sets much stronger standards to reduce greenhouse emissions for big trucks by 2027.

As part of the Bipartisan Infrastructure Bill, passed in 2022, the federal government pledged to build a series of charging stations for EVs across the nation. Although those efforts are well underway, they could be stopped with a stroke of Trump's pen.

In addition, mandates for truck companies to purchase more zero-emission trucks could also be put to an end. In California, the California Air Resources Board (CARB) Advanced Clean Cars II regulations that impose next level low-emission and zero-emission vehicle standards for model years 2026-2035 could be in peril, though California Governor Gavin Newsom has said the state would fight interference from a Trump Administration in moving toward a zero-emission future.

## Trump Team Weighs Plans to Cancel Post Office EV Purchases

Postmaster General Louis DeJoy testified in Congress that the USPS (United States Postal Service) is in bad need of new vehicles. As part of that effort, USPS entered contracts with both Oshkosh and Ford to build 100,000 new electric trucks, gas-powered vehicles and charging stations.

Those contracts could be either voided or renegotiated by the incoming Trump Administration according to a report by Reuters. DeJoy, however, said he has not heard anything from Trump on the matter. Trump appointed DeJoy in 2020.

Oshkosh stock fell by 5% on the news. In a statement in December, Oshkosh said it had gotten excellent reviews from mail carriers on its new vehicles which include a mix of conventional and battery-electric trucks and vans.

"Oshkosh is fully committed to our strong partnership with the USPS and looks forward to continuing to provide our postal carriers with reliable, safe, and sustainable modern delivery vehicles, even as USPS' needs continue to evolve," the company said.

In 2023, Congress gave the USPS \$3 billion for new vehicles and charging stations as part of the effort to fight climate change. The post office planned to build one the largest fleet of electric vehicles in the nation by 2028. Oshkosh had been expected to deliver 45,000 new vehicles with 14,000 charging stations provided by Siemens, ChargePoint and Blink.

"We need vehicles. I have 100,000 vehicles I'm buying. When I get done with that, I have another 100,000 that are way past their useful life," DeJoy told Bloomberg last month.

**Trump Vows to End EV Tax Credit**  
Despite the presence of Tesla

billionaire Elon Musk on the campaign trail for Trump, the new administration has already said it will end the \$7,500 tax credit for the purchase of a new EV. Other manufacturers have said the credit keeps them competitive and without it they would have to cut production.

In fact, Musk indicated he applauded the move, saying that taking away the credits would actually help Tesla. Analysts, however, predict that without the subsidy, EVs will drop in price potentially cutting into Tesla profits.

Environmental organizations have urged Trump not to end the credit.

The Zero Emission Transportation Association (ZETA) asked Trump to reconsider, saying the credits have brought good jobs to places that voted for Trump, including Ohio, Kentucky, Michigan, and Georgia.

"If the United States is going to continue to fight to bring those jobs here and actually compete to win against China, there needs to be a demand signal, like the New Clean Vehicle Tax Credit—aligned with that goal, otherwise we would be undercutting those investments and hurting American job growth," said ZETA Executive Director Al Gore.

**GOLDEN LAND**  
TRANSPORTATION INSURANCE SOLUTIONS, INC.  
It's all about the peace of mind

ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਸ਼ੁਰੈਂਸ

ਸਾਡਾ ਕਸਟਮਰ ਸਾਡਾ ਰੱਬ

855-439-2083 . [www.gltis.com](http://www.gltis.com)



## Daimler to Pump \$285 Million into Detroit Diesel Corp.

Last month, Daimler Truck North America (DTNA) announced it will invest \$285 million, supported by Michigan state manufacturing incentives, to modernize its Detroit Diesel Corp. factory in Redford Township, 15 miles from downtown Detroit.

Government partners in the investment include the local Detroit community, the Michigan Legislature, and the Michigan Economic Development Corporation (MEDC), part of the state's Critical Industry Program.

According to the DTNA website, the company's plans include a "Reinvestment in the Internal Combustion Engine (ICE) platform" and an "Enhancement of Research and Development (R&D) Facilities."

The money would modernize and ensure the plant continues to maintain current production capacity. It would also support ongoing innovation in developing diesel engines that run cleaner and are more fuel efficient.

Matt Pfaffenbach, vice president of DTNA powertrain operations, said: "Our Detroit Manufacturing Plant, with its legacy of over 85 years in Michigan,

stands as a testament to innovation and progress. This expansion is about more than just innovation; it's about creating job opportunities and upskilling our workforce to meet the demands of tomorrow's technology, while helping to stabilize the heavy-duty supply chain."

MEDC is a public-private partnership that offers business assistance and funding for projects such as the modernization of the DTNA plant. With a grant through its Critical Industry Program, MEDC will contribute \$27.7 million to modernization. Likewise, the Michigan Strategic Fund will support the project with \$3.29 million.

"My thanks and congratulations to Detroit Diesel Corporation for their commitment to Michigan's hardworking mobility industry workers employed at its Redford Township facility," said Quentin Messer, Jr., CEO of the Michigan Economic Development Corporation, and chair of the Michigan Strategic Fund Board.


Messer continued, "Michigan's workforce, supply chain, and R&D strength in mobility are the best in North America, and earning this project further cements that leadership. Detroit

Diesel Corporation and companies like it embody the 'Make It In Michigan' economic development strategy."

The Detroit diesel plant, opened in 1938, builds engines and transmissions for Freightliner, Western Star, and Thomas Built Buses brand. The reinvestment seems in part a reaction to the potential of tariffs imposed by the incoming Trump administration that could affect DTNA's manufacturing in Mexico where it produces Freightliners.

"We have a lot of flexibility when it comes to our production footprint," said Daimler Truck Holding AG Chairwoman and CEO Karin Rådström during a recent investor conference call. "There's no single dependency on a particular product in Mexico. We do believe we are well positioned."

Analysts anticipate that other automakers will continue investments in ICE technology despite the recent march toward low and zero-emission vehicles. Innovators are constantly experimenting with different types of fuels with alternatives such as renewable diesel that many have argued is a better avenue for commercial trucks than a battery-electric future only.

## IS YOUR BROKER NOT PAYING YOU AS PROMISED

**01** Not Paying for  
Detention Time

**02** Not Paying TONU

**03** File a "Dispatch Guard Report"

**04** Not paying for holding  
your equipment

We help recovering your money via collection Or just post a reviews about your broker, Check Credit Scores for future brokers.

- Recover your money
- Share broker reviews
- Check credit score of future brokers
- Days to Pay, Bond info
- Calculate per mile cost
- Diesel Prices & Fuel Surcharge

SIGN UP TODAY FOR  
**2 MONTH FREE FULL ACCESS**



[www.loadbroker411.com](http://www.loadbroker411.com)



[info@loadbroker411.com](mailto:info@loadbroker411.com)



# INSPIRE VISITORS.

With a relaunch or  
completely new **WEBSITE.**

We help our clients launch brands, design customized websites and deliver digital marketing solutions using passion, experience and expertise.



**Industries we serve:** Trucking, Retail, Finance, Restaurants, Mortgage, Real Estate, and many more.

**Package starts at \$999**

**+1 833-333-4035**

[contact@orangeboxmedia.ca](mailto:contact@orangeboxmedia.ca)

[www.orangeboxmedia.com](http://www.orangeboxmedia.com)

Follow us on:  







# Battle Motors Opens Dealerships in California Truck Centers

Ohio-based truck manufacturer Battle Motors has expanded into California in a partnership with California Truck Centers which will now act as a dealer for the company's trucks. The battle produces diesel, CNG (compressed natural gas), and EVs designed for a variety of vocational applications including refuse, recycling, and middle- and last-mile deliveries.

"Expanding our dealer network with California Truck Centers is a strategic step in ensuring that more businesses in Central and Northern California have access to the innovative and sustainable solutions Battle Motors offers," said Michael Patterson, CEO of Battle Motors. "Its longstanding reputation for customer service and history in the trucking industry makes them the ideal partner."

According to its website, Battle Motors began in 1946 as the Crane Carrier Company (CCC). They modified and repurposed military vehicles for construction and oil extraction businesses. In 1990, CCC merged with Hines Corporation, eventually becoming Battle Motors.

The website says, "Battle Motors is committed to accelerating the world's transition to sustainable energy through manufacturing the most durable and performance-driven class 7 and 8 electric trucks."

In 2022, Battle opened a larger manufacturing facility in New Philadelphia, Ohio. The factory's size has increased from 125,000 sq. ft. to 325,000 sq. ft. Battle produces the Striker and Raider brand trucks with diesel, CNG, and electric capabilities.

California Truck Centers has eight locations in Central and Northern California, including Fresno, Bakersfield, Oakland, and Sacramento. They are authorized dealers for Freightliner, Western Star, RIZON, Isuzu Trucks, and now Battle Motors.

The company was founded in 1930 as Fresno Trailer Company by P.L., Earl, and Roscoe Howard in Fresno. Descendant Doug Howard is now President of California Truck Centers and two of his children are active in the company.

According to the company website, "Over the years, California Truck Centers' dealerships have won numerous sales and excellence awards, including ATD, Business Week National Dealer of the Year."



[www.sidhutruckline.com](http://www.sidhutruckline.com)

- 24/7 Customer Service
- Asset Based Company
- Reefers and Dry Vans Service
- Drop Trailers Available
- Experienced and Trained Drivers

Get access to industry-leading technologies, a fleet of trucks, a broad infrastructure of warehouses, and talented transportation and logistics experts.

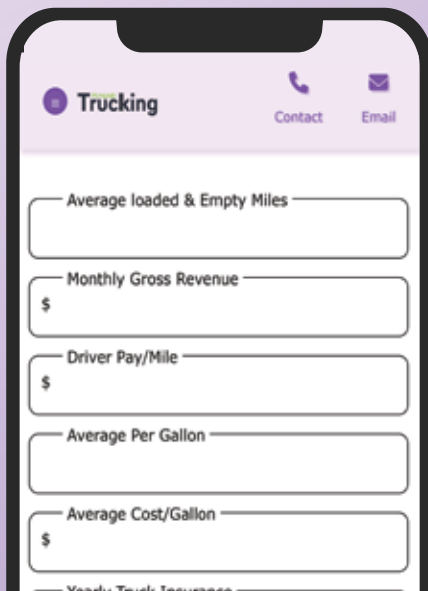
- ➔ Refrigerator and Dry Van Services
- ➔ Truck Parking
- ➔ Cross Docking / Warehouse
- ➔ Full Truck Repair Shop



4711 Commercial St., Bakersfield, CA  
**661-735-1111** • [kevin@sidhu.com](mailto:kevin@sidhu.com)

# Calculate your COST PER MILE

ਕੈਲਕੁਲੇਟ ਕਰੋ  
**ਕੋਸਟ ਪਰ ਮੀਲ**



VISIT TODAY!

**MyTruckingCalculator.com**

- NET MONTHLY INCOME
- TOTAL MONTHLY EXPENSE
- SAVING / FLEET TRUCK
- TAXABLE INCOME





# PUNJABI TRUCKING 360

NEW EPISODES, EVERY WEEK



THE  
**RAMAN  
 DHILLON**  
*Show*



f i t v

For Advertisement and Sponsorships

Send inquiries to [info@ramandhillonshow.com](mailto:info@ramandhillonshow.com)  
(559) 701-8000





# FMCSA Adds New Categories to Crash Preventability Determination Program

**P**lans to provide trucking companies with more categories of crash types that can be removed from their safety scores are moving ahead in the Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) as part of its Crash Prevention Determination Program (CPDP).

The CPDP allows motor carriers and drivers to submit crashes for evaluation to determine whether the crashes were preventable or not. The program started in 2020. It removes crashes that are considered not preventable from use in a carrier's Crash Indicator Behavior Analysis

and Safety Improvement Category (BASIC) percentile ranking in the Safety Measurement System (SMS).

In 2023, the FMCSA began the process of changing some of the 16 existing crash types and adding four more categories to expand the number

of crashes they could look at for preventability. The agency received 60 comments on its proposal which mostly supported the changes. The new categories tend to reward those trucks that are outfitted with dash cams.

The agency said, "FMCSA proposes modifying existing crash types to broaden eligibility, removing the distinction between direct and indirect strikes, and differentiating some types for improved reporting and use of the data to identify ways to reduce crashes involving non-motorists, in alignment with the Department of Transportation's National Roadway Safety Strategies."

The CPDP allows carriers to petition the agency for a non-preventable determination for certain crashes. If a crash is found non-preventable, this will lower the carrier's BASIC score

and give a carrier a more accurate look at a driver's record. Both measures could decrease insurance rates.

Crashes for review should be reported to the FMCSA online DataQ website and must include a police accident report and other supporting documents, photos, or videos. Dash cam video would be very helpful in identifying non-preventable crashes.

In a comment to the proposal, the American Trucking Associations (ATA) reminded the agency to "take steps to ensure data privacy when submitting video evidence and ensure that any video submissions are permanently deleted after a determination has been made."

The four new crash types that can be determined for preventability:

CMV (commercial motor vehicle)

struck on the side by another vehicle operating in the same direction.

CMV struck because another vehicle entered the roadway from a private driveway or parking lot.

CMV struck because another vehicle lost control, with a specific mention of the loss of control coming from the Police Accident Report.

Any other type of crash involving a CMV where a video proves the sequence of events that led to the crash.

"The eligible crash types listed are less complex crash events that do not require extensive expertise to review," FMCSA said. "Crash scenarios not specifically listed as eligible may be accepted to the program if a video showing the sequence of the crash is submitted with the request."

**CHAMPION  
TRANSPORT**  
*Dedicated Fleet Services*

**Good Pay Family Environment Dedicatrd Route**

**CALL: Jaskaran Dhillon**  
**(800) 317-9217 | (209) 8717-754**



# CARB Adds \$34.9 Million to Fund for Purchasing Zero-Emission Trucks

To continue California's efforts to fight climate change, the California Air Resources Board (CARB) has added \$34.9 million to its fund to incentivize trucking companies and owner-operators to continue updating their fleets to electric, zero-emission medium- and heavy-duty electric vehicles (EVs) including commercial trucks, buses, and other equipment.

That money will now be part of money already earmarked for decarbonizing California trucking as part of CARB's 2024-2025 Funding Plan for Clean Transportation Incentives. The state is also pledging to retain its tax incentives for purchasing an electric vehicle. Newly elected President Trump has vowed to eliminate the federal tax credit of \$7,500 for EVs and rescind the money set aside in the 2022 Bipartisan Infrastructure Act meant for EVs.

"The funding plan reflects the key steps we need to take to advance our clean air goals, which include continued support of small businesses that may face financial obstacles

switching to zero-emission options," said CARB chair Liane Randolph. "Reducing pollution means ensuring that all Californians have access to the cleanest technology options available."

A majority of the money is meant for businesses that are struggling to update their trucks and fleets. CARB has set a goal requiring all big trucks and tractors to be zero-emission by 2039.

In 2020, Governor Gavin Newsom signed an executive order that "calls on the State to accelerate the deployment of zero-emission technologies in the transportation sector. This acceleration aims to improve air quality and reduce greenhouse gas emissions while ensuring long-term economic resiliency."

#### Major components of the plan include:

\$5 million for the Zero-Emission Truck Loan Pilot project to help fleets purchase zero-emission medium- and heavy-duty trucks. The project is offered in partnership with the California Energy Commission, which

provides loan support for charging and other zero-emission fueling infrastructure.

\$14.97 million for the Innovative Small eFleet Pilot Project, which provides vouchers for medium- and heavy-duty vehicles for small businesses and other organizations with 20 or fewer vehicles.

\$14.97 million for the Clean Off-Road Equipment Project that helps businesses purchase zero-emission off-road equipment such as forklifts and cargo loaders.

Analysts, however, claim that California is not doing enough to help small fleets and independent operators in purchasing equipment. Many in the trucking industry argue that the goals promoted by CARB are not realistic and that the cost will be too high. The American Transportation Research Institute has estimated that transitioning to EVs will cost the trucking sector \$1 trillion for new trucks and charging infrastructure.

# ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਨੇ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਟਰੱਕਾਂ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਫੰਡ ਵਿੱਚ \$34.9 ਮਿਲੀਅਨ ਜੋੜੇ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਜਲਵਾਯੂ ਪਰਿਵਰਤਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਯਤਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਲਈ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸਿਜ਼ ਬੋਰਡ (CARB) ਨੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਓਨਰ-ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ, ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਵਾਹਨਾਂ (EVs) ਵਿੱਚ ਅਪਡੇਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਫੰਡ ਵਿੱਚ \$34.9 ਮਿਲੀਅਨ ਜੋੜੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟਰੱਕ, ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਪਕਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਇਹ ਰਕਮ ਹੁਣ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੈਕਟਰ ਨੂੰ ਡੀਕਾਰਬਨਾਈਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਫੰਡ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ CARB ਦੇ 2024-2025 ਕਲੀਨ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਇਨਿਸ਼ੀਏਟਿਵਜ਼ ਫੰਡਿੰਗ ਪਲਾਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਰਾਜ ਨੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਣ ਲਈ ਟੈਕਸ ਛੂਟਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦਾ ਵੀ ਵਾਅਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਚੁਣੇ ਗਏ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਟਰੰਪ ਨੇ ਓਡਸ ਲਈ \$7,500 ਦੀ ਫੈਡਰਲ ਟੈਕਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਅਤੇ 2022 ਦੇ ਬਾਇਪਾਰਟੀਸਨ ਇਨਫ੍ਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਓਡਸ ਲਈ ਰਾਖਵ ਰਕਮ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

CARB ਦੀ ਚੇਅਰ ਲਿਆਨ ਰੈਂਡੋਲਫ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਇਹ ਫੰਡਿੰਗ ਪਲਾਨ ਸਾਡੇ ਸਾਫ ਹਵਾ ਦੇ ਟੀਚਿਆਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਦਮਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਛੋਟੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਿੱਚ

ਆਈਆਂ ਵਿੱਤੀ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆਵਾਸੀਆਂ ਕੋਲ ਉਪਲਬਧ ਸਭ ਤੋਂ ਸਾਫ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਵਿਕਲਪਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਹੋਵੇ।"

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਰਕਮ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਲਈ ਹੈ ਜੋ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸੰਘਰਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। CARB ਨੇ 2039 ਤੱਕ ਸਾਰੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਟੀਚਾ ਰੱਖਿਆ ਹੈ।

2020 ਵਿੱਚ, ਗਵਰਨਰ ਗੈਵਿਨ ਨਿਊਸਮ ਨੇ ਇੱਕ ਐਗਜ਼ੀਕਿਊਟਿਵ ਆਰਡਰ 'ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਸਨ, ਜੋ "ਰਾਜ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੈਕਟਰ ਵਿੱਚ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਤੈਨਾਤੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੇਜ਼ੀ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਐਮਿਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ।"

## ਪਲਾਨ ਦੇ ਮੁੱਖ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਟਰੱਕ ਲੋਨ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ \$5 ਮਿਲੀਅਨ, ਜੋ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਮੱਧਮ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਟਰੱਕ ਖਰੀਦਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਐਨਰਜੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਚਾਰਜਿੰਗ ਅਤੇ

ਹੋਰ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਇੰਫ੍ਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ ਲਈ ਲੋਨ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇਨੋਵੇਟਿਵ ਸਮਾਲ ਈ-ਫਲੀਟ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ \$14.97 ਮਿਲੀਅਨ, ਜੋ ਛੋਟੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਅਤੇ 20 ਜਾਂ ਘੱਟ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਲੇ ਸੰਗਠਨਾਂ ਲਈ ਮੱਧਮ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਵਾਢੂਚਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਕਲੀਨ ਆਫ-ਰੋਡ ਇਕੁਪਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ \$14.97 ਮਿਲੀਅਨ, ਜੋ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ-ਐਮਿਸ਼ਨ ਆਫ-ਰੋਡ ਉਪਕਰਣ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫੋਕਲਿਫਟਸ ਅਤੇ ਕਾਰਗੋ ਲੋਡਰ ਖਰੀਦਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਕਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਛੋਟੇ ਫਲੀਟਾਂ ਅਤੇ ਸੁਤੰਤਰ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਉਪਕਰਣ ਖਰੀਦਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਕਈ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ CARB ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਿਤ ਟੀਚੇ ਯਥਾਰਥਵਾਦੀ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਅਮਰੀਕਨ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਰਿਸਰਚ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ਕਿ ਓਡਸ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ ਕਰਨ ਦੀ ਲਾਗਤ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੈਕਟਰ ਲਈ ਨਵੇਂ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਚਾਰਜਿੰਗ ਇੰਫ੍ਰਾਸਟ੍ਰਕਚਰ ਲਈ \$1 ਟ੍ਰਿਲੀਅਨ ਹੋਵੇਗੀ।



## DRUG TESTING (DOT) FOR TRUCKERS

- DRUG TESTING
- RANDOM ENROLLMENT
- DOT DRUG COMPLIANCE



## BPLAB SERVICES

6725 Fleming Ave, Sacramento, CA 95828  
Fax: 866-912-3929 | bplabservices@outlook.com

**916-329-8087**



# Logistics Pricing Continues to Climb According to November Report

**A**fter rising at its fastest rate for the last two years in October, the Logistics Managers Index (LMI) came in slightly down in the November report. The numbers still represent twelve consecutive months of growth.

The LMI score is produced by a group of supply chain researchers from various universities across the nation. It is a combination of eight unique components that make up the logistics industry, including inventory levels and costs, warehousing capacity, utilization, and prices, and transportation capacity, utilization, and prices.

The November index was at 58.4, down 0.5 from October, but still up 9 points from a year ago. October numbers represented the highest rate expansion at 58.9 since September 2022. A reading of above 50 indicates there is expansion in the sector while under 50 reflects contraction.

According to the LMI, “Growth has been highly consistent over the past three months, with the overall index reading in at 58.6, 58.9, and 58.4 in September, October, and November. This consistency is further evidence for the thesis that the logistics industry has been expanding at a steady, sustainable pace. The overall index is up 9.0 points from this time a year ago.”

The LMI registered a 52.6 reading for transportation capacity during the month. That was up 1.7 percentage points from October. Transportation utilization (60.5) went up less than a point while transportation pricing (63.8) remained near October’s two-year high.

Diesel prices, however, were about 2% lower than in October. Transportation prices have remained inflationary in every month of 2024 except April, according to the report. The report also said that wages have been growing at a faster rate than inflation, leading to more consumer

confidence and a belief that the end of the year numbers will be even better.

“The belief by both small and large firms that the economy will be strong in Q4 seems to be affirmed by the strong Thanksgiving to Cyber Monday, also known as “Cyber Week”, sales, as well as the consumer activity that preceded it. Consumer spending in October was 0.8% higher than in September and up 2.8% year-over-year,” said the report.

The report indicated that inventory levels were down 3.3 points but are normal to the holiday season. Smaller firms added inventory while larger companies stayed about the same.

The report said, “Overall Inventory Levels are lower because there is less inventory in the system than there was in October, but costs are higher because a greater percentage of the inventory that remains is being held by retailers where costs are often higher due to their location closer to consumers.”





# APNA FUEL CARD

# .53¢ AVERAGE SAVINGS

*\* Based on our ACTUAL 2024 customer savings..*

## SIGNIFICANT FUEL SAVINGS

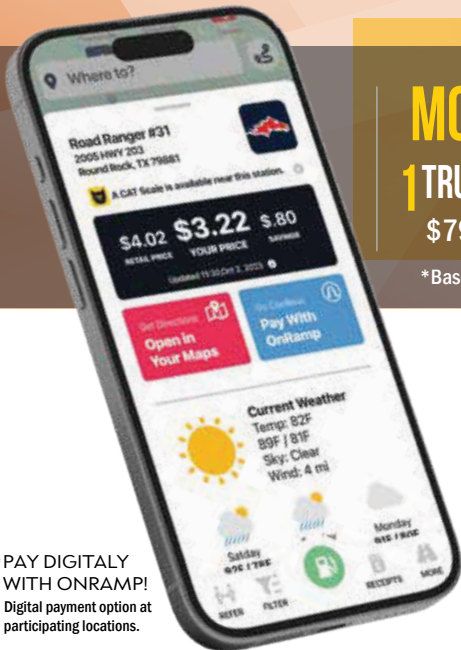
Save an average of .53 cents on every gallon of diesel, helping you reduce your operational costs and keep more money in your pocket.

## ONE CARD, NATIONWIDE ACCESS

Fuel up at thousands of your favorite stations across the country, ensuring you can find the best fuel options wherever your route takes you.

## REAL-TIME PRICE UPDATES

Use the APNA Fuel app to get real-time fuel prices and find the cheapest diesel on your route, making informed fueling decisions simple.



## MONTHLY SAVING PER TRUCK @ 1500 GAL/MONTH

<b>1 TRUCK</b>	>	<b>2 TRUCKS</b>	>	<b>5 TRUCKS</b>	>	<b>10 TRUCKS</b>	>	<b>20 TRUCKS</b>
\$795 <sup>00</sup>		\$1590 <sup>00</sup>		\$3975 <sup>00</sup>		\$7950 <sup>00</sup>		\$15900 <sup>00</sup>

*\*Based on real savings @ .53 per gallon.*



Scan the QR code to start saving today. No fees, no commitments, just great savings!

Our driver focused app is available on these stores.



**\*PAY DIGITALLY WITH ONRAMP!**  
Digital payment option at participating locations.



*A leading name in the transportation and fleet management industry*

We hold a trusted reputation from our clients by solving their complex trucking and supply chain logistics issues.

- Personalized Transportation Solutions
- Competitive Pricing
- Warehouse Solutions

865 E Roth Rd., French Camp, CA  
**(209) 531-0539**  
 sunriselathrop@sunrisetruckinginc.com

www.sunrisetruckinginc.com

If you want to be featured on the  
 Punjabi Trucking Magazine or  
 Punjabi Trucking 360 Podcast or  
 Raman Dhillon Show

Please contact us, [info@ramandhillonshow.com](mailto:info@ramandhillonshow.com) or text us at 559-701-8000



**OUR SERVICES INCLUDE:**

- Print Magazine Advertisement
- Punjabi Trucking Magazine's Website Advertisement
- Punjabi Trucking 360 Podcasts Advertisement
- Translations
- Graphic Design



# JS Truck Insurance Agency

Coverage for your most valuable possessions.

TRUCK AUTO HOME LIFE HEALTH BUSINESS

**Get a quote for  
your truck insurance  
today!**

**HOURS**  
7:30AM to 5:30 PM

**559-277-5580**

4185 W Figarden Dr, Ste 101 Fresno, CA 93722

CA LIC# 0H15013

[www.jsinghagency.com](http://www.jsinghagency.com)



We're already helping **thousands of businesses** grow with transparent & flexible factoring.

ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਇਨਵੋਇਸਾਂ ਸੇਮ ਡੇਅ ਪੇਅ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕਲੈਕਸ਼ਨ ਵੀ ਹੈਂਡਲ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

ਅਜਿਹੀ ਕਿਸੀ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਰਵਿਸ ਲਈ ਮੈਨੂੰ ਅੱਜ ਹੀ ਕਾਲ ਕਰੋ।

**Bobby Dhillon**  
Business Development Manager

(855) 879-1511 ext 332  
(559) 900-9001  
[paramjit.dhillon@loves.com](mailto:paramjit.dhillon@loves.com)

2941 Larkin Avenue  
Clovis, CA, 93612

Trusted by our clients  
★★★★★





# California to Repeal Polluting Trucks, Other Clean Air Regulations Ahead of Upcoming Trump's Administration

California has decided to repeal laws aimed at eliminating trucks and requiring clean motorcycles as the Trump administration is unlikely to allow trucks in the state. State officials have long viewed the regulations as necessary to clean up California's heavy pollution and combat climate change. The move

comes after the Biden administration recently approved a request from the California Air Resources Board to phase out new vehicles by 2035, but has yet to approve exemptions for four other diesel models arriving in the state. President Donald J. Trump has threatened to roll back or defy all zero-emission vehicle laws and other clean air standards in California. By

dropping the request for EPA approval, the Newsom administration returned the favor as Trump rewrote the law for his new term. "California has dropped pending waiver and permit requests that EPA has not yet acted on," Air Quality Commissioner Liane Randolph said in a statement. "While we are disappointed that the EPA has not acted on all of the requests,

the request was timely, but it is an important step given the uncertainty created by the new administration's past attacks on California's public health and climate protection plans and the signs that it will oppose those plans.

Environmentalists are concerned that the move will put communities at risk and disrupt vital services. California's Advanced Clean Fleet Act, which aims to phase out diesel trucks, is one of the most significant and controversial laws the state has enacted in recent years to reduce emissions of harmful and greenhouse gases. The bill would end the sale of new gas-powered trucks by 2036 and require major trucking companies to convert their medium- and heavy-duty vehicles to electric or hydrogen-powered trucks by 2042. Trucking companies have sued the state to block the law, saying large-scale electric and hydrogen-powered trucks are unsuitable for many applications

and would hurt the state's economy. In addition, the state rolled back three other measures, including those regulating pollution from diesel generators, commercial vessels, and household engines carried on trucks and trains. Under the locomotive law, which takes effect in 2030, only locomotives older than 23 will be allowed in California, as long as they do not pollute. The law also limits the amount of time they can sit idle. People living in communities where trains are located have long complained that the fumes from trains and trains make them sick. Railroads say zero-emission locomotive technology is not yet available, so the rule is "unsustainable" and would lead to premature retirement of existing equipment, disrupting freight transportation.

More than half a century ago, Congress gave California special authority under the Clean Air Act to set strict emissions standards for cars,

trucks, and other vehicles to combat the major problem of smog. However, the federal EPA must grant California an exemption to use these measures. The Environmental Protection Agency (EPA) has been granting exemptions to California for decades. Initially, it was denied only in 2008 for a law setting greenhouse gas emission standards for cars, but that decision was quickly withdrawn and the exemption was granted. But when Trump finally took office, his administration enacted a tougher policy on special case states, one of the biggest controversies of the early Trump administration. In 2022, the Biden administration reversed those efforts. California air quality workers have been waiting for years for Biden's EPA administration to approve the final four rules, hoping time wouldn't run out. But the EPA didn't act in time. Randolph told CalMatters that the EPA had notified California that it didn't have time to complete the four exemptions, and that's why the airship was removed.

# INVOICE FACTORING

Come join the  
Singh Financing  
Family  
Today!



## ਕਾਰਕ ਕਿਉਂ?

- ਨੇ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਫੀਸ ।
- ਸੇਮ ਡੇ ਫਨਡਿੰਗ ।
- ਅਨਲਿਮਿਟਿਡ ਪੈਟੈਨਸ਼ਲ ਫੋਰ ਕੈਪਟਿਲ ।
- ਨੇ ਮੰਥਲੀ ਮਿਨੀਮਮ ।
- ਨੇ ਲੋਂਗ ਟਰਮ ਕੋਨਟਰੈਕਟਸ ।
- ਨੇ ਹਿਡਨ ਫੀਸ ।



10206 Fairbanks N. Houston Rd.  
Houston, TX 77064



WE FUND. YOU GROW.

(832) 604-6905

Ask about our referral program

[www.singhfinancing.com](http://www.singhfinancing.com)  
[info@singhfinancing.com](mailto:info@singhfinancing.com)



# Lion Electric Lays Off Workers, Sells Quebec Innovation Center to Cover Debt

**B**ecause of slumping sales and previous debt, Quebec, Canada-based Lion Electric zero-emissions bus and truck manufacturer recently laid off 400 employees while suspending production at its Joliet, Illinois bus manufacturing plant and has sold its innovation center in Mirabel, Quebec.

The company indicated the new layoffs were temporary, but they follow layoffs of approximately 370 employees over the last year. Lion now has 300 employees left to work in its Joliet plant and battery plant in Quebec, including sales, deliveries, and customer service.

In 2023, Lion's 900,000 square-foot Joliet factory opened amid much fanfare. It is the largest all-electric medium- and heavy-duty vehicle assembly plant in the U.S. At full capacity, the plant is capable of producing 20,000 electric vehicles a year.

Now, in an attempt to remain in business, the company has sold the 60,000-square-foot innovation center which sits next to its 175,000 square-foot battery production Gigafactory in Mirabel. Aéroport de Montreal bought the center for \$35.3 million.

Lion said funds from the sale of the facility would be used for partial repayment of senior secured non-convertible debentures issued in 2023, reducing its long-term debts. The debentures were issued to a group of investors which include Canadian real estate developer and manager Mach Groupe and the Mirella & Lino Saputo Foundation. A debenture is an unsecured loan certificate issued by a company and backed by general credit rather than by specified assets.

Lion Electric is a North American leader in electric transportation and designs. Before the shutdown, it built and assembled many of its vehicles' components, including chassis, battery packs, truck cabins and bus bodies at its Joliet factory. The company produces yellow school buses, public transit buses, semi-trucks, bucket trucks, and garbage trucks.

The company's buses include the Lion 360, LionC, and the LionM Minibus. In 2018, the future looked bright as Lion was considered the one of the top electric bus manufacturers in North America and had deployed more than 150 all-electric buses in California, New York, and New Jersey. In recent years, however, other companies have

eclipsed Lion.

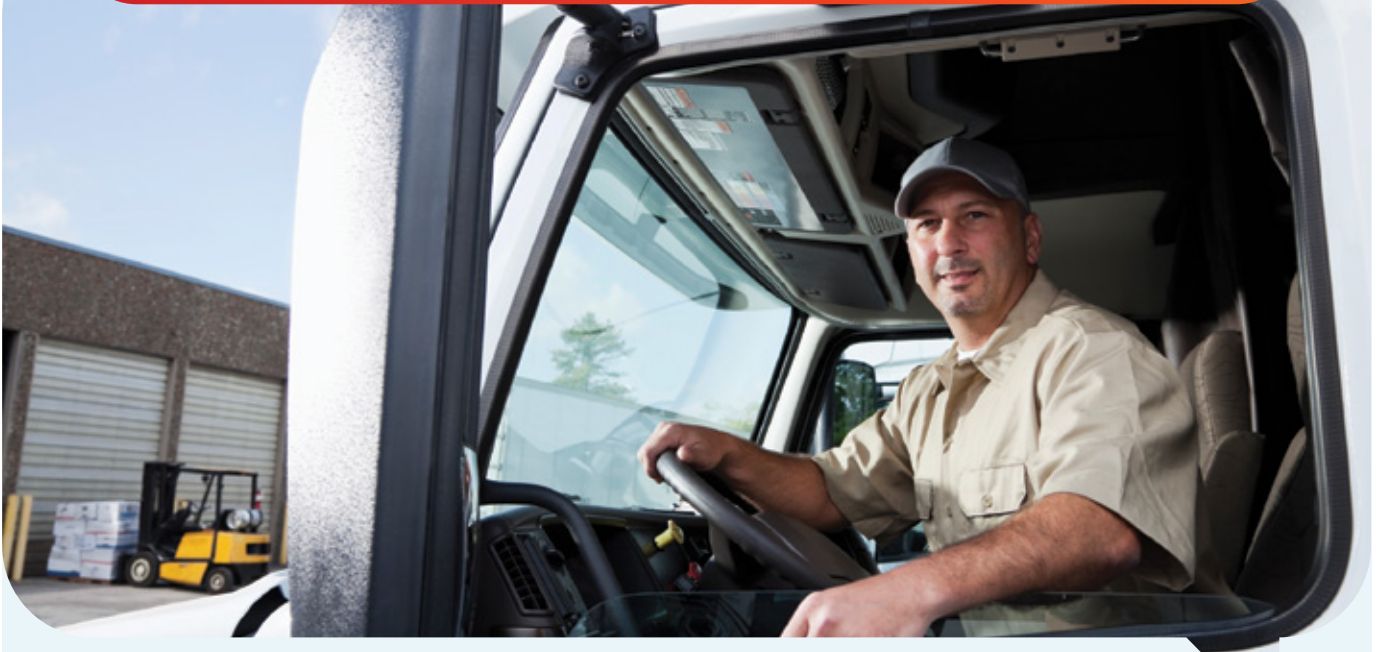
Macon, Georgia-based Blue Bird Corporation now appears to be the leader in the field having received an order of 180 zero-emission buses last year for the L.A. Unified School District which has made it a goal to have fully zero-emission buses by 2040.

Last year, Lion unveiled its Lion5 medium-duty truck at the Advanced Clean Transportation Expo. The cabover model was set to enter production by the end of last year. The truck offers a driving range of up to 200 miles and a maximum payload of 12,500 pounds. It is unclear what the current status of the Lion5 is with recent layoff announcements.

Sales at Lion were down in Q3 of last year as the company sold only 89 vehicles compared to 245 in Q3 of 2023. The company cited the timing of U.S. Environmental Protection Agency clean bus program awards and delays in customer subsidies under the Canadian Zero Emission Transit Fund program. Lion received \$38 million last January from the EPA program, but that money has dried up and will probably remain that way under an incoming Trump administration.



Prime DQ Files for all your driver hiring needs. [www.PrimeDQFiles.com](http://www.PrimeDQFiles.com) a full driver hiring software suite. Pull PSP & MVR reports with in the software.



## ONLY WEBSITE

Where Majority of Punjabi Trucking Companies  
Post their Trucking jobs

Are you looking for **CDL** Jobs?

Please create your FREE profile and get job  
offers in your inbox!!!



[www.cdjobs.com](http://www.cdjobs.com)



877-806-2525

559-701-8000

[info@CDLjobsguru.com](mailto:info@CDLjobsguru.com)



# Hyundai Launches fleet of FCEVs in Georgia

Last month, 21 Hyundai XCIENT heavy-duty hydrogen fuel-cell electric trucks hit the road in Georgia transporting parts from around the region to the Hyundai Motor Group Metaplant America (HMGMA). The launch is in cooperation with Hyundai subsidiary 3PL Glovis America.

The 21 XCIENT vehicles represent more than one-third of the Glovis America truck fleet at HMGMA. The trucks have a range of approximately 250 miles.

The HMGMA is located in the eastern part of Georgia near the seaport of Savannah. It is the first dedicated Hyundai Motor Group electric vehicle mass production plant in America. The new plant was estimated to provide 8,500 jobs and \$7.59 billion in investment in the region.

At the time of the announcement of the plant, Hyundai Motor Group Executive Chair Euisun Chung said, "As one of the world's most successful and advanced mobility leaders, we are incredibly proud to share our plan to open our first dedicated full EV and

battery manufacturing facilities in the U.S."

Chung continued, "The U.S. has always held an important place in the Group's global strategy, and we are excited to partner with the State of Georgia to achieve our shared goal of electrified mobility and sustainability in the U.S."

According to the U.S. Department of Energy, "Fuel cell electric vehicles (FCEVs) are powered by hydrogen. They are more efficient than conventional internal combustion engine vehicles and produce no harmful tailpipe emissions—they only emit water vapor and warm air. FCEVs and the hydrogen infrastructure to fuel them are in the early stages of implementation."

A hydrogen production and refueling station is under development for the plant and will be announced at a later date.

"We are committed to creating sustainable transportation solutions," said Oscar Kwon, CEO of Hyundai Motor Group Metaplant America.

"Our Hyundai XCIENT hydrogen fuel-cell trucks that support the Metaplant release zero emissions and offer a cleaner alternative to the traditional freight logistics methods used at other manufacturing facilities."

In early 2024 Hyundai announced the formation of HTWO (the initials corresponds to H<sub>2</sub>, the hydrogen molecule and to the partnership of hydrogen and humanity), its new hydrogen business brand consisting of the group's businesses and affiliates that facilitates each stage of the hydrogen value chain, from production and storage to transportation and utilization.

"HMGMA's deployment of XCIENT for logistics and operations is one of the main initiatives of HTWO," said Jim Park, senior vice president of commercial vehicle and hydrogen business development for Hyundai Motor North America. "This is delivering on our strategy and vision to showcase a closed-loop hydrogen logistics ecosystem and improve the environmental sustainability of manufacturing operations."





ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਨਾਪਟਾ ਦੇ ਫਿਊਲ ਕਾਰਡ ਦਾ ਪੂਰਾ ਫ਼ਾਇਦਾ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ?

**COMING SOON**  
**NAPTA FUEL**  
 Credit Card

**DISCOUNT UPTO .55 CENTS**



877-622-1313

info@gonapta.org



*Used Fleet Equipment For Sale*

- Licensed Dealer
- Financing Available

- Top Condition
- 2020 Freightliner Cascadia Models



**CALL TODAY!**  
 (888) 886-5949 ext 440

**EMAIL:**  
 equipmentsales@kam-way.com



## Volvo and DHL to Move Freight with Driverless Trucks in Texas

Last month, Volvo Autonomous Systems (VAS), who two years ago teamed with Uber Freight to test pilot carrying goods with driverless vehicles on U.S. highways, has now partnered with DHL Supply Chain to run autonomous trucks on two routes in Texas, Dallas to Houston and Fort Worth to El Paso.

VAS trucks, powered by the Aurora Driver technology with a safety driver aboard, are already moving goods on the 250-mile journey from Dallas to Houston. The companies will soon add a second route of 600 miles between Fort Worth and El Paso.

The VAS website said, “The start of operations marks a critical phase in validating the full ecosystem required for autonomous transport at scale. At this stage, a safety driver will be present to monitor performance and ensure seamless integration into existing logistic networks.”

Pittsburgh-based Aurora Innovation Inc., whose principal owner is Uber, produces an autonomous system that is equipped with state-of-the-art sensors, including high-resolution cameras, imaging radar, and proprietary long-

range lidar (radar using lasers) that allows for autonomous operations at highway speeds.

Aurora has faced competition in developing driverless systems, including now-defunct Embark, Kodiak Robotics, and Torc Robotics. Kodiak is moving freight with autonomous Class 8 trucks on private roads in Texas and New Mexico without a driver.

Bonn, Germany-based DHL Supply Chain has teamed with several partners in the U.S. in places such as Georgia and Texas. It partners with Toyota Motors North America across Arizona, New Mexico, Nevada, Colorado, Texas, and Utah.

On the VAS website, Jim Monkmeyer, President of Transportation for DHL Supply Chain North America, said, “Autonomy is a key enabler in advancing the digital transformation across the logistics sector by providing reliable long-haul capacity. Our long-standing partnership with Volvo has been instrumental in aligning their autonomous transport solutions with our 24/7 operational demands.”

Sasko Cuklev, Head of On-Road

Solutions at Volvo Autonomous Solutions said, “Early adopters play a pivotal role in accelerating the deployment and acceptance of autonomous technology, enabling us to validate both safety and operational performance. Our collaboration with DHL Supply Chain exemplifies the potential of autonomy as a complementary mode of transport that increases freight capacity and optimizes supply chain efficiencies.”

Last year, VAS launched a VNL Class 8 truck, which the company says will serve as the pilot vehicle for battery electric and hydrogen-powered trucks. It will also be outfitted with autonomous technologies. VAS has built 25 “first batch” trucks with autonomous hardware from Aurora, and four Aurora hubs are ready to go into action in Dallas/Fort Worth and El Paso.

The VAS website continues, “The autonomous transport solution offered by Volvo Autonomous Solutions includes a vehicle purpose-built for autonomous driving, a virtual driver, required infrastructure, operations and uptime support as well as a cloud solution that controls the transport system and manages logistics flows.”



# ਵੋਲਵੋ ਅਤੇ ਡੀਐਚਐਲ ਟੈਕਸਸ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨਾਲ ਮਾਲ ਢੋਣਗੇ

ਪਿਛਲੇ ਮਹੀਨੇ, ਵੋਲਵੋ ਆਟੋਨੋਮਸ ਸਿਸਟਮਜ਼ (VAS), ਜਿਸਨੇ ਦੋ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸਮਾਨ ਢੋਣ ਲਈ ਟੈਸਟ ਪਾਇਲਟ ਲਈ Uber Freight ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਕੀਤੀ ਸੀ, ਹੁਣ ਟੈਕਸਸ ਵਿੱਚ ਡਾਲਾਸ ਤੋਂ ਹਿਊਸਟਨ ਅਤੇ ਫੋਰਟ ਵਰਥ ਤੋਂ ਏਲ ਪਾਸੋ ਤੱਕ ਦੋ ਰੂਟਾਂ 'ਤੇ ਆਟੋਨੋਮਸ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਪੂਲ ਸਪਲਾਈ ਚੇਨ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ।

VAS ਟਰੱਕ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਅਰੋਰਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੁਆਰਾ ਸੰਚਾਲਿਤ ਹਨ, ਡਾਲਾਸ ਤੋਂ ਹਿਊਸਟਨ ਤੱਕ 250 ਮੀਲ ਦੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸਮਾਨ ਢੋਅ ਰਹੇ ਹਨ। ਕੰਪਨੀਆਂ ਜਲਦੀ ਹੀ ਫੋਰਟ ਵਰਥ ਅਤੇ ਏਲ ਪਾਸੋ ਵਿਚਕਾਰ 600 ਮੀਲ ਦਾ ਦੂਜਾ ਰੂਟ ਜੋੜਨਗੀਆਂ।

VAS ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਵੱਡੇ ਪੈਮਾਨੇ 'ਤੇ ਆਟੋਨੋਮਸ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪੂਰੇ ਈਕੋਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪੜਾਅ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਲੌਜਿਸਟਿਕ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਨਿਰਵਿਘਨ ਏਕੀਕਰਣ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇਗਾ।”

ਪਿਟਸਬਰਗ-ਅਧਾਰਤ ਅਰੋਰਾ ਇਨੋਵੇਸ਼ਨ ਇੰਕ., ਜਿਸਦਾ ਮੁੱਖ ਮਾਲਕ ਉਬਰ ਹੈ, ਇੱਕ ਆਟੋਨੋਮਸ ਸਿਸਟਮ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਅਤਿ-ਆਧੁਨਿਕ ਸੈਂਸਰਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉੱਚ-ਰੈਜ਼ੋਲਿਊਸ਼ਨ ਕੈਮਰੇ, ਇਮੇਜਿੰਗ ਰਾਡਾਰ, ਅਤੇ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲਾ ਲੰਬੀ-ਦੂਰੀ ਵਾਲਾ ਲਾਈਡਾਰ (ਲੇਜ਼ਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਰਾਡਾਰ) ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਹਾਈਵੇ ਦੀਆਂ ਗਤੀਆਂ 'ਤੇ ਆਟੋਨੋਮਸ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕਰਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਅਰੋਰਾ ਨੂੰ ਹੁਣ ਬੰਦ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਐਮਬਾਰਕ, ਕੋਡੀਆਕ ਰੋਬੋਟਿਕਸ, ਅਤੇ ਟੌਰਕ ਰੋਬੋਟਿਕਸ ਸਮੇਤ ਡਰਾਈਵਰ ਰਹਿਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਕਾਬਲੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਹੈ। ਕੋਡੀਆਕ ਟੈਕਸਸ ਅਤੇ ਨਿਊ ਮੈਕਸੀਕੋ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਆਟੋਨੋਮਸ ਕਲਾਸ 8 ਟਰੱਕਾਂ ਨਾਲ ਮਾਲ ਢੋਅ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਬੋਨ, ਜਰਮਨੀ-ਅਧਾਰਤ ਪੂਲ ਸਪਲਾਈ ਚੇਨ ਨੇ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਜਾਰਜੀਆ ਅਤੇ

ਟੈਕਸਸ ਵਰਗੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਕਈ ਭਾਈਵਾਲਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਹ ਅਰੀਜ਼ੋਨਾ, ਨਿਊ ਮੈਕਸੀਕੋ, ਨੇਵਾਡਾ, ਕੋਲੋਰਾਡੋ, ਟੈਕਸਸ ਅਤੇ ਯੂਟਾ ਵਿੱਚ ਟੋਯੋਟਾ ਮੋਟਰਜ਼ ਨਾਰਥ ਅਮਰੀਕਾ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

VAS ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ, ਪੂਲ ਸਪਲਾਈ ਚੇਨ ਨਾਰਥ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਜਿਮ ਮੋਨਕਮੇਅਰ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਲੰਬੀ-ਦੂਰੀ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ ਲੌਜਿਸਟਿਕ ਸੈਕਟਰ ਵਿੱਚ ਡਿਜੀਟਲ ਪਰਿਵਰਤਨ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਵਿੱਚ ਆਟੋਨੋਮੀ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਸਮਰੱਥਕ ਹੈ। ਵੋਲਵੋ ਨਾਲ ਸਾਡੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਚੱਲੀ ਆ ਰਹੀ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਸਾਡੀਆਂ 24/7 ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਮੰਗਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਟੋਨੋਮਸ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਹੱਲਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਈ ਸਿੱਧ ਹੋਈ ਹੈ।”

ਵੋਲਵੋ ਆਟੋਨੋਮਸ ਸੋਲਿਊਸ਼ਨਜ਼ ਦੇ ਆਨ-ਰੋਡ ਸੋਲਿਊਸ਼ਨਜ਼ ਦੇ ਮੁਖੀ ਸਾਸਕੋ ਕੁਕਲੇਵ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਅਪਣਾਉਣ ਵਾਲੇ ਆਟੋਨੋਮਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਤੈਨਾਤੀ ਅਤੇ ਸਵੀਕ੍ਰਿਤੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। DHL ਸਪਲਾਈ ਚੇਨ ਨਾਲ ਸਾਡਾ ਸਹਿਯੋਗ ਆਟੋਨੋਮੀ ਦੀ ਇੱਕ ਪੂਰਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਢੰਗ

ਵਜੋਂ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਮਾਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਚੇਨ ਦੀਆਂ ਕੁਸ਼ਲਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।”

ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ, ਡਾਅਸ ਨੇ ਇੱਕ VNL ਕਲਾਸ 8 ਟਰੱਕ ਲਾਂਚ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਬੈਟਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਅਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ-ਸੰਚਾਲਿਤ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਪਾਇਲਟ ਵਾਹਨ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਇਸਨੂੰ ਆਟੋਨੋਮਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ ਨਾਲ ਵੀ ਲੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਡਾਅਸ ਨੇ ਅਰੋਰਾ ਤੋਂ ਆਟੋਨੋਮਸ ਹਾਰਡਵੇਅਰ ਵਾਲੇ 25 “ਪਹਿਲੇ ਬੈਚ” ਟਰੱਕ ਬਣਾਏ ਹਨ, ਅਤੇ ਡਾਲਾਸ/ਫੋਰਟ ਵਰਥ ਅਤੇ ਏਲ ਪਾਸੋ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਅਰੋਰਾ ਹੱਥ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹਨ।

VAS ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੀ ਹੈ, “ਵੋਲਵੋ ਆਟੋਨੋਮਸ ਸੋਲਿਊਸ਼ਨਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਆਟੋਨੋਮਸ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਹੱਲ ਵਿੱਚ ਆਟੋਨੋਮਸ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਇੱਕ ਵਾਹਨ, ਇੱਕ ਵਰਚੁਅਲ ਡਰਾਈਵਰ, ਲੋੜੀਂਦਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ, ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਅਪਟਾਈਮ ਸਹਾਇਤਾ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਇੱਕ ਕਲਾਉਡ ਸੋਲਿਊਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸਿਸਟਮ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਪ੍ਰਵਾਹਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।”





# Trucking Crimes Across the Nation

## Two Canadian Truckers Charged with Transporting Cocaine in Illinois

During an inspection of a Volvo tractor-trailer on Interstate 80 in western Illinois near the Iowa border, Illinois State Police (ISP) discovered 1,146 pounds of cocaine in the trailer, resulting in the arrest of 36-year-old Manpreet Singh and 26-year-old Vanshpreet Singh, both Canadian citizens.

The men were charged with Possession of Cocaine, Possession with Intent to Deliver Cocaine, and Cocaine Trafficking, which are considered Illinois Class X felonies with a potential sentence of six to thirty years in prison.

The arrest occurred last November in the afternoon after ISP officers from the Blackhawk Area Task Force noticed several incriminating circumstances. The ensuing search led to the discovery of the drugs that have an estimated street value of over \$40 million.

“ISP’s coordinated focus on trafficking is helping keep dangerous drugs out of our communities,” said ISP Director Brendan F. Kelly. “From commercial motor vehicle inspections to daily patrol, to targeted anti-violence and trafficking details, ISP is making communities safer.”

## Truck Company Owner Indicted for Fraud

A federal grand jury has indicted the owner of a Kentucky trucking

company on charges of filing a false insurance claim for a damaged trailer and later using a different trailer he did not own as collateral for a bank loan.

Derrick Whitt, who operates Silver Eagle Express LLC and The Silverado Group LLC of West Liberty, Ky., was charged with wire fraud and bank fraud because he filed a claim on a trailer damaged in a fire when his company only held liability insurance and the policy didn’t cover the fire damage.

The insurance company inadvertently paid Silver Eagle \$42,162 plus other damages on the fraudulent claim. Whitt also allegedly committed bank fraud when he received \$26,756 after using another trailer he didn’t own as collateral for a loan.

Whitt denied the charges, claiming the equipment belonged to his late father. Wire fraud is punishable by up to 20 years in federal prison while bank fraud carries a potential 30-year sentence.

## CPC Unit Thefts Rising Across U.S.

A Tucson, Arizona trucking company was the victim of thieves stealing CPC units from its trucks. After taking a holiday break for Thanksgiving, Tucson Transport Inc. owner Russell Pratt returned to the news that eleven of his trucks had their CPU units and other parts stolen.

“My first instinct was ‘I can’t survive this.’ If you look around my yard, every truck is sitting,” Platt told Channel 13 News of Tucson.

A CPC unit is the common powertrain controller module of a semi-truck and is more valuable than a catalytic converter, which is also a common item stolen from vehicles. Thieves will smash windows and damage dashboards in the process of taking the CPC.

According to the trucking insurance company Owner Operator Direct, “The skyrocketing theft of these components is being blamed on the ongoing global shortage of microchips. There’s a lack of availability of the chips used inside the CPCs and replacement modules are on backorder. As a result, used modules are in high demand on the black market and currently range from \$4,000 to \$8,000, although the list price for a new unit is only \$1,400-\$1,600. Reprogramming the used module allows the units to work in other trucks.”

“For someone to feel that it’s OK to come in and steal from my family, and when I say my family, I’m talking about my mechanics, my drivers, my office personnel, that’s a ripple effect that hurts all of us,” Platt said.

# ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ ਫੈਲੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਪਰਾਧ

## ਇਲੀਨੋਇਸ ਵਿੱਚ ਕੋਕੋਨ ਲੈ ਜਾਣ ਦੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਦੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਗਿਰਫਤਾਰ

ਇਲੀਨੋਇਸ ਸਟੇਟ ਪੁਲਿਸ (ISP) ਨੇ ਆਇਓਵਾ ਬਾਰਡਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਇੰਟਰਸਟੇਟ 80 'ਤੇ ਇੱਕ ਵੋਲਵੋ ਟ੍ਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਵਿੱਚ 1,146 ਪੌਂਡ ਕੋਕੋਨ ਬਰਾਮਦ ਕੀਤਾ, ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ 36-ਸਾਲਾ ਮਨਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ 26-ਸਾਲਾ ਵੰਸ਼ਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਨੂੰ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਦੋਵੇਂ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਨਾਗਰਿਕ ਹਨ।

ਦੋਨਾਂ ਉੱਤੇ ਕੋਕੋਨ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ, ਕੋਕੋਨ ਵੇਚਣ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨਾਲ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕੋਕੋਨ ਤਸਕਰੀ ਦੇ ਦੇਸ਼ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਦੇਸ਼ ਇਲੀਨੋਇਸ ਵਿੱਚ ਕਲਾਸ ਯ ਫੈਲਨੀ ਹਨ, ਜਿਸ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਛੇ ਤੋਂ ਤੀਹ ਸਾਲ ਜੇਲ੍ਹ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਗਿਰਫਤਾਰੀ ਪਿਛਲੇ ਨਵੰਬਰ ਵਿੱਚ ਦੁਪਹਿਰ ਨੂੰ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਦੋਂ ISP ਦੇ ਬਲੈਕਹਾਕ ਏਰੀਆ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਕੁਝ ਸ਼ੱਕੀ ਹਾਲਤਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਕੀਤਾ। ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਸ਼ਿਆਂ ਦਾ ਭੰਡਾਰ ਮਿਲਿਆ, ਜਿਸ ਦਾ ਬਾਜ਼ਾਰੀ ਮੁੱਲ 40 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ।

ISP ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਬ੍ਰੈਂਡਨ ਐਫ. ਕੈਲੀ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ISP ਦਾ ਤਸਕਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਫੋਕਸ ਸਾਡੇ ਸਮੁਦਾਇ ਨੂੰ ਖਤਰਨਾਕ ਨਸ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂਚਾਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਅਤੇ ਤਸਕਰੀ ਵਿਰੋਧੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਤੱਕ, ISP ਸਮੁਦਾਇ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।"

## ਟਰੱਕ ਕੰਪਨੀ ਮਾਲਕ 'ਤੇ ਫਰਾਡ ਦਾ ਮੁਕੱਦਮਾ

ਇੱਕ ਫੈਡਰਲ ਗ੍ਰੈਂਡ ਜਿਊਰੀ ਨੇ ਕੈਂਟਕੀ ਦੀ ਇੱਕ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਮਾਲਕ 'ਤੇ ਇੱਕ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਟ੍ਰੇਲਰ ਲਈ ਬੁਠਾ ਬੀਮਾ ਦਾਅਵਾ ਦਰਜ ਕਰਨ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਬੈਂਕ ਲੋਨ ਲਈ ਗਿਰਵੀ ਰੱਖਣ ਦੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਕੱਦਮਾ ਚਲਾਇਆ ਹੈ।

ਡੈਰਿਕ ਵਿਟ, ਜੋ ਕਿ ਸਿਲਵਰ ਈਗਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ LLC ਅਤੇ ਦ ਸਿਲਵਰਾਡੋ ਗਰੁੱਪ LLC ਦਾ ਮਾਲਕ ਹੈ, ਨੂੰ ਵਾਇਰ ਫਰਾਡ ਅਤੇ ਬੈਂਕ ਫਰਾਡ ਦੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਸ ਨੇ ਇੱਕ ਟ੍ਰੇਲਰ 'ਤੇ ਆਗ ਲੱਗਣ ਕਾਰਨ ਹੋਏ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਬੀਮਾ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਸੀ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਉਸ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਕੋਲ ਸਿਰਫ ਦਾਇਤਵ ਬੀਮਾ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਆਗ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਸੀ।

ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਗਲਤੀ ਨਾਲ ਸਿਲਵਰ ਈਗਲ ਨੂੰ 42,162 ਡਾਲਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ। ਵਿਟ 'ਤੇ ਇਹ ਵੀ ਦੇਸ਼ ਲੱਗਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ, ਜੋ ਕਿ ਉਸ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਬੈਂਕ ਲੋਨ ਲਈ ਗਿਰਵੀ ਰੱਖਿਆ ਅਤੇ 26,756 ਡਾਲਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ।

ਵਿਟ ਨੇ ਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਕਰਣ ਉਸ ਦੇ ਦਿਵੰਗਤ ਪਿਤਾ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਸੀ। ਵਾਇਰ ਫਰਾਡ ਦੀ ਸਜ਼ਾ 20 ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਬੈਂਕ ਫਰਾਡ ਦੀ ਸਜ਼ਾ 30 ਸਾਲ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

## ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਫਰਾਡ ਯੂਨਿਟ ਚੋਰੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ

ਟਕਸਨ, ਐਰੀਜ਼ੋਨਾ ਦੀ ਇੱਕ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਟਕਸਨ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ Inc. ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਤੋਂ CPC ਯੂਨਿਟ ਚੋਰੀ ਹੋਣ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋਈ ਹੈ। ਥੌਕਸਗਿਵਿੰਗ ਦੀ ਛੁੱਟੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਮਾਲਕ ਰਸਲ ਪ੍ਰੈਟ ਨੂੰ ਇਹ ਖਬਰ ਮਿਲੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ 11 ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ CPC ਯੂਨਿਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪਾਰਟਸ ਚੋਰੀ ਹੋ ਗਏ ਹਨ।

ਪ੍ਰੈਟ ਨੇ ਟਕਸਨ ਦੇ ਚੈਨਲ 13 ਨਿਊਜ਼ ਨੂੰ

CPC ਯੂਨਿਟ ਇੱਕ ਸੈਮੀ-ਟਰੱਕ ਦਾ ਪਾਵਰਟ੍ਰੇਨ ਕੰਟਰੋਲਰ ਮੋਡੀਊਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੈਟਾਲਿਟਿਕ ਕਨਵਰਟਰ ਨਾਲ ਵੀ ਵਧੇਰੇ ਕੀਮਤੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਚੋਰੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਆਮ ਚੀਜ਼ ਹੈ। ਚੋਰ CPC ਯੂਨਿਟ ਨੂੰ ਚੋਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਤੋੜਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਡੈਸਬੋਰਡ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਟਰੱਕਿੰਗ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਓਨਰ ਓਪਰੇਟਰ ਡਾਇਰੈਕਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, "ਇਨ੍ਹਾਂ ਕੰਪੋਨੈਂਟਸ ਦੀ ਚੋਰੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਮਾਈਕ੍ਰੋਚਿਪਸ ਦੀ ਕਮੀ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੈ। CPCs ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਚਿਪਸ ਦੀ ਘਾਟ ਹੈ, ਅਤੇ ਰੀਪਲੇਸਮੈਂਟ ਮੋਡੀਊਲ ਬੈਕਆਰਡਰ 'ਤੇ ਹਨ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਕਾਲੇ ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਮੋਡੀਊਲਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਵਧ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ 4,000 ਤੋਂ 8,000 ਡਾਲਰ ਤੱਕ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਨਵੇਂ ਯੂਨਿਟ ਦੀ ਕੀਮਤ ਸਿਰਫ 1,400-1,600 ਡਾਲਰ ਹੈ। ਵਰਤੇ ਹੋਏ ਮੋਡੀਊਲ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰਕੇ ਇਸਨੂੰ ਹੋਰ ਟਰੱਕਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।"

ਪ੍ਰੈਟ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਇਹ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੇਰੇ ਪਰਿਵਾਰ ਤੋਂ ਚੋਰੀ ਕਰਨਾ ਠੀਕ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਮੇਰੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਦਾ ਹਾਂ, ਤਾਂ ਮੇਰਾ ਮਤਲਬ ਮੇਰੇ ਮਕੈਨਿਕ, ਮੇਰੇ



ਦੱਸਿਆ, "ਮੇਰੀ ਪਹਿਲੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸੀ ਕਿ 'ਮੈਂ ਇਸ ਨੂੰ ਬਚਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ।' ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮੇਰੇ ਯਾਰਡ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋ, ਹਰ ਟਰੱਕ ਬੇਕਾਰ ਪਿਆ ਹੈ।"

ਡਰਾਈਵਰ, ਮੇਰੇ ਦਫਤਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਹਨ। ਇਹ ਇੱਕ ਲਹਿਰ ਵਾਂਗ ਹੈ ਜੋ ਸਾਨੂੰ ਸਾਰਿਆਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦੀ ਹੈ।"

**LoadStop**

●●● One Window Smart TMS

# Your Fleet Cannot Grow Without **The Right Technology**



## Get A Cloud-TMS

That Puts You In Total Control & Helps You GROW

- Easy-To-Use
- Offshore Friendly
- Cost Effective
- 100% Data Privacy



### Helping Trucking Companies Like Yours



KLF TRANSPORT INC  
WILLIONS OF MILES WITH SMILES



+1 909 - 703 - 4932    sales@loadstop.com    www.loadstop.com

# Over 30,000 Parts For The Most Popular Trucks



Freightliner | Kenworth | International | Volvo | Peterbilt



## USA DISTRIBUTION CENTERS

Monroe Twp, New Jersey  
Duncanville, Texas

Ontario, California  
New Lenox, Illinois

## CANADA DISTRIBUTION CENTERS

Brampton, Ontario

Edmonton, Alberta



KEEPING TRUCKS MOVING

V O L V O



## ਇੱਸ ਵਾਰ, ਅਸੀਂ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਹਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਘੱਟ ਖੱਪਤ ਵਾਲਾ ਟਰੱਕ ਲੈ ਕੇ ਆਉਣ ਲਈ

ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਏ ਕਿ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਹਵਾ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਇਆ ਹੈ, ਸਾਡੇ ਪੁਰਾਤਨ ਮਾਡਲ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਬਾਲਣ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹੈਰਾਨਕੁਨ 10% ਵਾਧਾ ਹੈ। ਬਿਲਕੁਲ ਨਵੀਂ ਵੋਲਵੋ VNL. ਹਰ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।